

Protección de la flora y la fauna en el entorno

## Adif AV invertirá más de 11 millones de euros en actuaciones medioambientales en la LAV de Extremadura

- Mejora de la permeabilidad para la fauna entre Badajoz-Frontera Portuguesa y Monfragüe-Plasencia y restauración paisajística y medioambiental entre Talayuela y Plasencia

07 MARZO 2024

Adif Alta Velocidad (Adif AV) invertirá más de 11,3 millones de euros en la ejecución de actuaciones medioambientales en varios puntos de la red ferroviaria de alta velocidad en Extremadura.

En los tramos Badajoz-Frontera Portuguesa y Monfragüe-Plasencia, se ejecutarán trabajos de mejora de la sostenibilidad y la permeabilidad medioambiental de la infraestructura, con una inversión de 7,5 millones de euros. Los trabajos -que se licitan ahora- comprenden la adaptación de estructuras y la adecuación del sistema de drenaje mediante la ejecución de nuevos pasos de fauna que faciliten su movilidad en el entorno.

Estas actuaciones se enmarcan en las obras de adaptación de estos tramos a sus futuros parámetros de explotación, que incluyen la instalación de cerramientos perimetrales y la supresión de un paso a nivel, que será sustituido por un paso superior, incrementando de esta forma las condiciones de seguridad de la infraestructura ferroviaria.

Restauración paisajística y medidas de protección de flora y fauna

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

# Nota de prensa

Por otro lado, se llevará a cabo la restauración paisajística de las excavaciones realizadas para la ejecución de los taludes del plinto sur del viaducto sobre el Río Tajo, así como medidas medioambientales complementarias en el tramo Talayuela-Plasencia. Estos trabajos cuentan con un presupuesto de licitación de 3,7 millones de euros y un plazo de 24 meses.

La restauración paisajística del plinto sur del viaducto sobre el Río Tajo se realizará para reducir el impacto visual de los taludes en esta zona. Los trabajos consisten en la limpieza de la zona, la construcción de muro en terrazas y ejecución de anclajes; el tratamiento paisajístico del alzado del muro mediante la aplicación de colorock (integración visual de la roca); la construcción de nueva cuneta de drenaje perimetral en la coronación del talud y el relleno de tierras en jardineras.

Asimismo, se realizarán medidas complementarias en el tramo Talayuela-Plasencia que permitirán la interrelación de la infraestructura ferroviaria con espacios y especies protegidas en los terrenos titularidad de la Junta de Extremadura, dentro de la provincia de Cáceres, entre los que se encuentra el Parque Natural de Monfragüe. Se trata de actuaciones de mejora del hábitat en los terrenos, acotamiento de determinadas superficies a la entrada del ganado, protección de fauna y creación de balsas artificiales, entre otras.

La ejecución de estos trabajos contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 15 (vida de ecosistemas terrestres), que tiene entre sus metas velar por la conservación, el restablecimiento y el uso sostenible de los ecosistemas terrestres; y 9 (Industria, Innovación e Infraestructura).

## Financiación Europea

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)