

Hoy sábado, 16 de octubre

Adif AV pone en servicio la estación provisional de Salou-Port Aventura (Tarragona)

- **Se ha habilitado un edificio prefabricado que garantizará el confort de los usuarios hasta la construcción de la estación definitiva "**

16 OCTUBRE 2021

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha puesto en servicio hoy sábado, 16 de octubre, un edificio provisional para viajeros en la estación de Salou-Port Aventura (Tarragona), coincidiendo con el restablecimiento de la circulación ferroviaria entre Tarragona y Port Aventura. De este modo, se garantiza la funcionalidad de las instalaciones y el confort de los usuarios del ferrocarril hasta la construcción de la nueva estación definitiva, cuyas obras se encuentran pendientes de adjudicación. Las instalaciones provisionales disponen de un edificio prefabricado situado en el exterior del andén actual y un nuevo acceso, muy próximo al edificio, que consta de una escalera y una rampa desde la Avinguda de Joan Fuster. El edificio es de planta rectangular de 26,65 m de longitud, 6,30 m de anchura y una altura interior de 2,75 m. Está compuesto por 9 módulos prefabricados ensamblados, con una superficie total construida de 167,9 m². Este edificio dispone de varias dependencias destinadas a uso público. El vestíbulo principal, de 61,6 m² de superficie, acogerá la zona de espera de los viajeros, las máquinas de autoventa y de cancelación de billetes, así como las máquinas de vending. Por otra parte, se habilitarán dos aseos de 6,5 m² cada uno, adaptados para el uso por parte de personas de movilidad reducida y que, además, dispondrán de cambiador de bebés. Esta actuación contribuye a la consecución de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como son el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el número 11, que persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles. Financiación europea Las obras de construcción de la nueva estación de Salou-Port Aventura (Tarragona) van a ser financiadas por la Unión Europea –NextGenerationEU. “Una manera de hacer Europa”