

Más Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad en la provincia

Adif AV lanza la redacción de la construcción de la estación de Vera-Almanzora

- **Licita también la redacción del proyecto de construcción de una base de montaje y acopio de balasto en El Puche para el montaje de la vía en el tramo Lorca-Almería**

02 DICIEMBRE 2022

Adif AV continúa avanzando en el proceso de construcción de la nueva línea de Alta Velocidad, que conectará las ciudades de Almería y Murcia y formará parte del Corredor Mediterráneo.

Con este objetivo, Adif AV lanza la licitación de la redacción del proyecto de construcción de la estación de Vera-Almanzora. A esta actuación se añade la licitación de la redacción del proyecto de construcción de una base de montaje y acopio de balasto en El Puche para el montaje de la vía en el tramo Lorca-Almería. Ambos contratos suman más de 1,5 millones de euros.

El primero, incluye la prestación de servicios de consultoría y asistencia técnica para la elaboración del proyecto de construcción de la nueva estación de Alta Velocidad de Vera-Almanzora, con un presupuesto de cerca de un millón de euros y un plazo de ejecución de 18 meses, para la elaboración del proyecto y, 12 meses posteriores, de asistencia técnica durante las obras de construcción de la estación.

El segundo consiste en la redacción de los proyectos básico y constructivo para la construcción de una base de montaje y acopios de balasto en la zona de El Puche, que servirá de apoyo al montaje de vía en el tramo Lorca-Almería. Este contrato tiene un plazo de ejecución de 12 meses.

Proyecto de construcción de la estación de Vera-Almanzora

Ubicada próxima al punto de unión de los tramos Pulpi-Vera y Vera-Los Arejos de la LAV

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Murcia-Almería, a su paso por el término municipal de Vera, la nueva estación dará servicio a las circulaciones de largo recorrido que se presten dentro del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad Murcia-Almería y facilitará el acceso al ferrocarril a los habitantes de los municipios del entorno, con una gran proyección económica y turística.

Base de montaje y acopio de balasto en El Puche

La base estará situada en las proximidades de El Puche, junto a la capital almeriense, y el proyecto estudiará las posibilidades de compatibilidad de esta base de montaje con la futura de mantenimiento, que se situará en el mismo emplazamiento.

La base de montaje se situará en los terrenos que se encuentran entre el corredor ferroviario actual y el tramo de ferrocarril desmantelado. De esta forma, estará conectada tanto a la línea de ancho convencional Linares/Baeza-Almería, como a la plataforma de Alta Velocidad en la zona de El Puche.

Inversiones en la LAV Murcia-Almería

La construcción de la que será la primera conexión ferroviaria directa entre Murcia y Almería constituye otro proyecto clave para el desarrollo del Corredor Mediterráneo, que avanza con una inversión de más de 3.300 millones de euros.

Desde junio de 2018 se han aprobado licitaciones que rondan los 1.700 millones de euros para el desarrollo de este proyecto. La inversión realizada a octubre de 2022 asciende a 1.207 millones de euros.

En la provincia de Almería, se encuentran en ejecución los tramos de alta velocidad Pulpí-Vera, Los Arejos-Níjar y Níjar-Río Andarax, con una inversión conjunta de más de 510 millones. Asimismo, se han iniciado las obras del viaducto de Vera, dentro de las obras del tramo Pulpí-Vera. Este viaducto albergará la doble vía de LAV Murcia-Almería en su tablero central y, en los laterales, dos vías únicas, también de ancho estándar, procedentes del haz de vías de la estación próxima de Vera-Almanzora a la que el viaducto da acceso.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

La construcción de la LAV Murcia-Almería contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Financiación europea

La redacción de los proyectos básico y constructivo para la construcción de una base de montaje y acopios de balasto en la zona de El Puche va a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es