

Adecuación de la red convencional a la LAV Madrid-Extremadura

Adif AV adjudica la supresión de un nuevo paso a nivel en las proximidades de Aljucén, en el término municipal de Mérida

- La solución adoptada para la supresión del paso a nivel se centra en la construcción de un paso superior sobre la vía, conectado a los caminos existentes

10 FEBRERO 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha adjudicado el contrato para la ejecución de las obras de supresión de un paso a nivel en las proximidades de la estación de Aljucén, en el término municipal de Mérida. En concreto, el paso a nivel se encuentra situado al este de la ciudad de Mérida, en el p.k. 458/723 de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, sobre un camino de titularidad municipal.

El contrato ha sido adjudicado a la empresa ASCH Infraestructuras y Servicios, por importe de 1.329.463,88 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 6 meses.

Esta actuación forma parte de los trabajos que Adif AV tiene previsto realizar sobre líneas de red convencional para que puedan complementar a la nueva línea de AV Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa, adecuándolas a los futuros parámetros de explotación.

La solución adoptada para la supresión de este paso a nivel, se centra en la construcción de un paso superior sobre la vía, conectado a los caminos

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

existentes, con el objetivo de causar las mínimas afecciones posibles. Las actuaciones previstas no afectarán a ninguna edificación en las proximidades.

Las principales actuaciones del proyecto son:

Desmontajes y demoliciones: Se procederá al desmontaje de los tramos de cerramiento que pudieran impedir la correcta ejecución de los trabajos y se demolerá el pavimento de los caminos de acceso al paso a nivel.

Estructura: Ejecución de un paso superior sobre la vía.

Movimiento de Tierras: Se establece el desmonte y terraplenado para la formación de la explanación del nuevo vial.

Drenaje: Instalación de tubos prefabricados de hormigón bajo caminos y la formación de nuevas cunetas.

Afirmado y Pavimentación: Ejecución de la sección estructural de firme del nuevo tramo de camino proyectado.

Cerramiento: Se repondrán los tramos de cerramiento afectados.

Ordenación ecológica, estética y paisajística: Extendido de la tierra vegetal excavada en taludes, hidrosiembra, etc.

Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es