

Nuevo impulso al desarrollo de la alta velocidad, eje estratégico del Corredor Mediterráneo

Adif contrata los primeros trabajos de electrificación de la LAV Murcia-Almería

- Moviliza 14,1 millones en la construcción de la subestación que aportará energía para la circulación de trenes por el tramo Murcia-Lorca
- Adif impulsa el desarrollo de la LAV en distintos frentes: ultima la contratación del tendido de la catenaria y los proyectos para electrificar el Lorca-Almería y montar las vías en toda la línea, mientras impulsa la construcción de la plataforma

19 OCTUBRE 2023

Adif AV da un nuevo impulso a la construcción de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería con la contratación de los primeros trabajos de electrificación de la nueva línea, en los que se moviliza una inversión de 14,1 millones de euros.

La compañía abordará la construcción de la subestación eléctrica de Totana, la instalación que aportará la electricidad para que los trenes circulen por el tramo Murcia-Lorca de la LAV; y los centros de autotransformación de Murcia, Alhama

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

de Murcia, Totana y Lorca. Los trabajos se realizarán por la unión temporal de empresas (UTE) formada por Electren y Syneox.

Adif AV ya construye la línea de alta tensión (de 400 kV) desde la subestación de transporte de Red Eléctrica de Totana, para dotar de energía a esta subestación de tracción.

Asimismo, ultima la contratación de los trabajos para tender en este tramo hasta Lorca la catenaria, la línea de transmisión eléctrica suspendida longitudinalmente sobre la línea ferroviaria de la que los trenes captan energía para circular. Además, avanza en la redacción de los proyectos para electrificar el trazado Lorca-Almería.

Continuos avances en la LAV Murcia-Almería

Adif AV aborda de esta forma una nueva fase en el desarrollo de la LAV Murcia-Almería, parte estratégica del Corredor Mediterráneo, en la que invierte 3.500 millones de euros y avanza con actuaciones en distintos puntos.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Recientemente contrató la redacción de los proyectos para abordar el tendido de las vías en toda la línea, mientras impulsa la construcción de la plataforma, que tiene todos sus 17 tramos en contratación, ejecución o finalizados. Además, avanza en la redacción del proyecto de la conexión Pulpí-Águilas.

Tras la llegada de la alta velocidad a Murcia, la nueva línea de alta velocidad integrará Almería en el Corredor Mediterráneo y la conectará con las redes ferroviarias europeas y con la LAV a Levante, contribuyendo a la vertebración y cohesión de los territorios.

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 7 (eficiencia energética).

Financiación Europea

Las actuaciones para construir la subestación eléctrica y tender la línea aérea de contacto (LAC) o catenaria del tramo Murcia-Lorca cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.