

La nueva infraestructura dará continuidad a la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Galicia desde Taboadela

## Adif avanza en la construcción de la Variante Exterior de Ourense

- El 16 y 17 realizará el ajuste y adaptación de los sistemas de electrificación en el punto en el que este trazado de alta velocidad conecta con la red ferroviaria convencional
- Renovará además el drenaje transversal de la línea convencional, levantando la vía (balasto, traviesas y carril) para instalar el nuevo sistema y volver a colocarla
- Estas actuaciones no son compatibles con la circulación esos días, lo que obligan a la suspensión del tráfico entre Ourense y Taboadela
- La empresa ferroviaria ha desplegado un plan alternativo de transporte para garantizar la movilidad de los ciudadanos

12 MARZO 2024

Adif AV avanza en la construcción de la Variante Exterior de Ourense, la línea de alta velocidad que da continuidad a la LAV Madrid-Galicia desde Taboadela hasta Seixalbo (8 km), con actuaciones para su conexión con la red convencional y en sus drenajes.

Los días 16 y 17 de marzo, la compañía realizará trabajos de ajuste y adaptación de los sistemas de electrificación, en concreto, la reubicación de los postes de catenaria, en el punto en el que este nuevo trazado de alta velocidad conecta con la red ferroviaria convencional.

Asimismo, renovará el drenaje transversal de la línea convencional, actuación que supone levantar los elementos de un tramo de vía (balasto, traviesas y

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

carril) para instalar el nuevo sistema y después volver a colocarlos. Además, se reposicionarán los colectores de saneamiento de Seixalbo.

Adif ha realizado un esfuerzo de planificación para concentrar en estos dos días todas estas actuaciones, que no son compatibles con las circulaciones ferroviarias y para las que es preciso interrumpir el tráfico entre Ourense y Taboadela, desde las 07:00 h del sábado 16 de marzo y las 23:59 h del domingo 17.

## Continuo avance de los trabajos

Adif avanza en esta nueva conexión de alta velocidad entre Taboadela y Seixalbo, a la que destina una inversión de 125,5 millones de euros.

En el trazado entre Taboadela y el Túnel de Rante (5,6 km) se realiza la excavación del túnel que, con 3,4 km, representa el 61% de la longitud total del subtramo. Asimismo, aborda la construcción del mayor viaducto, el del río Mesón de Calvos (387 m).

En el tramo entre el túnel de Rante y la Conexión Seixalbo (2,3 km) se ha completado el montaje del tablero de uno de los mayores viaductos de la línea, el que sortea la carretera OU-525 y el río Barbaña (356 m). Además, se avanza en la canalización del río Seixalbo bajo la línea de alta velocidad y la convencional.

## Ourense, nodo de movilidad y alta velocidad

Adif refuerza a Ourense como nodo de la movilidad ferroviaria y la alta velocidad a Galicia. Además de la Variante Exterior, redacta el proyecto para habilitar una

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

segunda vía en el tramo de 32 km de la LAV que conecta las provincias de Zamora y Ourense (entre Pedralba y Vilavella). Asimismo, trabaja en ampliar y remodelar la estación de Ourense y en la transformación de la antigua estación de San Francisco como Centro de Regulación de Circulación (CRC), que centralizará el control de todas las líneas ferroviarias de Galicia.

Estas actuaciones contribuyen a los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y de empleo)

## Financiación europea

La Variante Exterior de Ourense cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGeneration EU.

## Plan Alternativo de Transporte

Para garantizar la continuidad del servicio y facilitar la movilidad de los clientes, Renfe llevará a cabo un plan alternativo de transporte para todas las circulaciones afectadas en ese tramo del corredor Galicia – Madrid.

La relación de servicios modificados los días 16 y 17 de marzo se pueden consultar en el [apartado de avisos de Renfe](#). Se recuerda que en trayectos efectuados por carretera no se admite el transporte de bicicletas ni animales de compañía. Renfe activará las medidas posventa correspondientes para todos aquellos viajeros cuyas necesidades no se ajusten a las nuevas condiciones de viaje.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)