

Nuevo avance en la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería y en el Corredor Mediterráneo

Adif culmina el cale de la boca sur del túnel El Rincón

- Su excavación ha supuesto un desafío técnico: el sistema de ataque por su parte central y el empleo de innovadoras técnicas han permitido avances de 4 m diarios, sortear las dificultades del terreno y minimizar el impacto ambiental
- El túnel forma parte del tramo Lorca-Pulpí de la nueva LAV que Adif impulsa con trabajos en marcha en distintos puntos

15 NOVIEMBRE 2023

Adif AV ha superado un nuevo hito en la construcción de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería con el cale de la boca sur del túnel de El Rincón (928 m), una estructura que forma parte del tramo entre Lorca y Pulpí, y cuya excavación ha superado un nuevo reto técnico por las características del terreno y el entorno.

El ataque del túnel -el inicio de su excavación- se ha realizado por su parte intermedia y, desde ese punto, ha avanzado hacia cada una de sus bocas, dada la escasa profundidad (montera) de la estructura, y así minimizar el impacto en el entorno.

Esta estrategia y el empleo de técnicas innovadoras han permitido alcanzar un alto grado de rendimiento -un avance medio de 8 m diarios en destroza (desde la parte superior al centro) y de 4 m diarios en avance hacia las bocas- y completar la excavación en poco más de un año, superando el desafío que plantea las características del terreno. Entre las técnicas de vanguardia empleadas figuran sistemas de auscultación y topografía láser que garantizan la precisión en las excavaciones.

Una vez completado el cale de la boca sur, se prevé alcanzar a principios del próximo año el de la boca norte (lado Murcia) del túnel, situado entre las estaciones de Almendricos (Murcia) y Pulpí (Almería).

El túnel forma parte de uno de los tramos que integran la plataforma de la LAV Murcia-Almería, el comprendido entre Lorca y Pulpí (31,3 km), que incluye también la nueva estación de Almendricos y las de Puerto Lumbreras y Pulpí, además de once viaductos (2,7 km).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Impulso a la LAV y el Corredor Mediterráneo

Adif AV continúa impulsando la construcción de la LAV Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, a la que se destina una inversión de 3.500 millones de euros. Las obras avanzan en distintos puntos y ámbitos: se han contratado los primeros trabajos para electrificar la línea, mientras se redactan los proyectos para tender vías, se impulsa la construcción de la plataforma, con todos sus tramos en marcha (finalizados, en construcción o contratación) y se trabaja en el proyecto de la conexión Pulpí-Águilas.

Estos trabajos integrarán Almería en la red de alta velocidad, mediante la LAV a Levante, y el Corredor Mediterráneo y las redes ferroviarias europeas, favoreciendo la vertebración y cohesión de territorios.

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 7 (eficiencia energética).

Financiación europea

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.