

Mejoras en la terminal barcelonesa

Adif AV finaliza las obras para mejorar la funcionalidad y la explotación de la estación de Barcelona-Sants

La actuación ha permitido casi duplicar el actual número de escáneres de control ante el previsible aumento de viajeros, derivado, entre otros factores, de la liberalización de transporte ferroviario de viajeros

20 MAYO 2021

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha finalizado las obras para aumentar la funcionalidad y mejorar la explotación de la estación de Barcelona-Sants, que han supuesto una inversión superior a los 430.000 euros (IVA incluido). La actuación ha comprendido la construcción de dos nuevos accesos a la sala de embarque de alta velocidad, ampliando así el actual número de escáneres de control, pasando a contar con un total de diez. También se ha sustituido el cerramiento perimetral de los núcleos de escaleras de acceso a los andenes con el objetivo de mejorar los recorridos en su interior, desmontando la actual estructura y colocando nuevas barandillas de vidrio. Además, se han adecuado las instalaciones de información al viajero conforme a las nuevas necesidades. Este proyecto, que constituye la primera fase de una actuación más amplia, es fruto del análisis que Adif AV ha realizado sobre las necesidades de la sala de embarque ante la previsión de crecimiento de la propia estación y el progresivo incremento de viajeros derivado de la liberalización del transporte por ferrocarril y la consiguiente entrada de nuevos operadores. A este escenario se añade la recuperación de los estándares anteriores a la situación derivada de pandemia, la puesta en servicio de la variante Vandellós-Tarragona del Corredor Mediterráneo y la nueva configuración del esquema de vías de estacionamiento de servicios de ancho convencional. La planificación ante el aumento de la demanda en Barcelona-Sants está condicionada a dos proyectos cuya redacción se encuentra en proceso, con un calendario de actuaciones que abarca más allá de 2023. Por ello, se ha determinado la necesidad de acometer esta primera actuación como medida a corto plazo y que no requiere realizar obras que comporten importantes afectaciones a la estructura actual de la estación. Tras estudiar varias alternativas, se ha optado por abrir dos nuevos accesos a la sala de embarque para incrementar el número de escáneres, uno de ellos en el pasillo lateral lado montaña (frente a la comisaría de los Mossos d'Esquadra), y otro en el lado mar (junto a la oficina de información al cliente). En ambos accesos se han instalado dos

escáneres de acceso rápido, manteniendo las distancias de evacuación y los anchos mínimos de los pasillos. Una vez finalizadas las obras se pasa a disponer de diez escáneres, frente a los seis con que hasta ahora contaba el acceso principal de la estación, con lo que casi se duplica la capacidad de embarque actual. Esta actuación contribuye al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Nota de prensa