

Para reforzar la información a los viajeros y facilitar su paso por la renovada y ampliada estación

Adif desplegará 436 nuevas pantallas y teleindicadores de información al viajero en Madrid Chamartín Clara Campoamor

- Monitores nuevos, de ultra alta definición, a color, eficientes, con mayores prestaciones y funciones, y seis de ellos de gran formato (de hasta 13,5m de largo y 1,25m de alto)
- Ofrecerán información de salidas y llegadas de trenes, de servicios de la estación y otra información de utilidad
- Se desplegarán por toda la estación: distintos puntos de los nuevos y ampliados vestíbulos de Cercanías y Alta Velocidad, la terminal de Llegadas, pasos inferiores y andenes
- Adif avanza en la contratación de instalaciones de última tecnología para Chamartín Clara Campoamor mientras trabaja para completar la remodelación y ampliación que la convierte en un referente de la movilidad sostenible y conectada

22 JULIO 2025

Adif AV ha adjudicado, por 3,5 millones de euros, el contrato para el suministro e instalación de las 436 pantallas y teleindicadores de información al viajero que desplegará por la estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor a medida que vaya completando y poniendo en servicio su remodelación y ampliación.

Se trata de dispositivos nuevos y de mayores prestaciones (ultra alta definición, a color, eficientes y con nuevas funciones), de los que seis serán de gran formato, que reforzarán la información y el servicio a los viajeros, y facilitarán su paso por la estación.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

En concreto, la nueva Chamartín-Clara Campoamor contará con 178 pantallas de distinto tamaño (entre 46 y 86 pulgadas) desplegadas en vestíbulos y zonas de tránsito interior, 101 pantallas de exterior, y 151 teleindicadores de vía y andén, además de seis macropantallas (dos de ellas de 13,5m de largo por 1,25 m de alto).

Estos nuevos dispositivos mostrarán todos los detalles de la salida y llegada de trenes programados, pero también ofrecerán otra información de interés y utilidad, como los servicios que presta la estación, información sobre equipajes, de eventos especiales o sobrevenidos, e incluso sobre conexiones con otros transportes, etc.

La información e imágenes que muestren estas pantallas y teleindicadores presentarán además una disposición y diseño renovado y moderno, compuesto por nueva tipografía, pictogramas y colores, para garantizar una visualización más clara, accesible, y fácil de interpretar.

Información en cualquier punto de la estación

El despliegue de nuevas pantallas en Chamartín-Clara Campoamor consolidará además el nuevo modelo de información visual al viajero que Adif ha comenzado a implementar en la parte del nuevo vestíbulo de alta velocidad de la estación ya en servicio.

Con este modelo se pasa de un sistema que concentraba la información de salida y llegada de trenes en grandes teleindicadores LED ubicados en puntos concretos, a otro en el que el viajero encuentra información en cualquier punto de la estación, gracias a los monitores repartidos en múltiples ubicaciones de las diferentes partes de la terminal. Además de mejorar la experiencia y facilitar el tránsito de los pasajeros por la estación, se evitará su concentración en torno a unas únicas pantallas.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

Impulso para completar la transformación de Chamartín

Adif AV avanza en contratar dotaciones de última tecnología para Chamartín-Clara Campoamor mientras impulsa los trabajos para completar su transformación en una terminal que aspira a convertirse en referente europeo de la nueva movilidad sostenible, conectada, multimodal e integrada en la ciudad.

Tras la puesta en servicio del nuevo vestíbulo central subterráneo, de las cuatro nuevas vías de alta velocidad y una primera parte del vestíbulo para este tipo de servicios, Adif AV avanza para completar este vestíbulo principal, la renovación de las vías de ancho convencional (para servicios de Cercanías), la zona del vestíbulo que dará servicio a Cercanías, y la ampliación del paso inferior bajo los andenes de alta velocidad y su conexión con el vestíbulo central.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 11 (ciudades inclusivas con acceso a transportes sostenibles).