

Avances en el Corredor Mediterráneo

Adif AV ejecutará a partir del 9 de julio los trabajos para la implantación del ancho internacional en la estación de Moncofa (Castelló)

- Las obras se prolongarán hasta el 21 de agosto y se han programado por fases para reducir al máximo las afectaciones a los servicios comerciales
- Se desarrollarán actuaciones en la vía y en los sistemas de gestión del tráfico, electrificación y señalización
- Esta actuación forma parte de las obras de adaptación al ancho estándar del Corredor Mediterráneo

09 JULIO 2020

Adif Alta Velocidad (Adif AV) realizará entre el 9 de julio y el 21 de agosto una nueva fase de las obras para la implantación del ancho internacional en el tramo València-Castelló del Corredor Mediterráneo, como continuación a los trabajos ya finalizados en Vila-real. Las actuaciones se desarrollarán en la estación de Moncofa (Castelló) y consistirán en la sustitución de 10 desvíos o cambios de agujas por otros mixtos, aptos para ambos anchos de vía, y su enlace con los dispositivos del mismo tipo ya instalados en fases anteriores. Además, se procederá a la adecuación de la catenaria a la futura situación, la adaptación de las vías de la estación a la nueva funcionalidad, la construcción de una vía de apartado de 750 metros, la descarga de balasto, soldaduras, nivelación de la infraestructura con maquinaria pesada, cableado, instalación de nuevo software para la configuración de la estación, pruebas de concordancia y todo el proceso de gestión de riesgos. Las obras se van a ejecutar en varias fases en las diferentes vías de la estación, y principalmente en horario nocturno y en fines de semana, con el fin de reducir al máximo las afectaciones al tráfico de trenes. Será únicamente en los fines de semana, aprovechando que la oferta de trenes se reduce, cuando se restringirá el tráfico por una sola vía, restableciéndose por ambas vías durante los días laborables en horario diurno. Durante la ejecución de estas obras se tomarán todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad tanto de los trabajos como de la explotación ferroviaria. Esta actuación reafirma el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y de Adif con la planificación y el desarrollo del Corredor Mediterráneo, con nuevas actuaciones

que impulsan y avanzan en la construcción de esta infraestructura estratégica. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF). “Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa