

Avances en el Corredor Norte-Noroeste de alta velocidad

Adif AV licita las instalaciones de telecomunicaciones fijas, sistemas de protección y fibra óptica de la LAV León-Asturias

- El contrato se centra en las instalaciones de telecomunicaciones fijas y los sistemas de protección y seguridad correspondientes al tramo Bifurcación Galicia-Bifurcación Pajares
- La licitación incluye además el tendido de fibra óptica a lo largo de 50 kilómetros del tramo Bifurcación Pajares-Pola de Lena en el túnel oeste de la Variante

31 JULIO 2020

Adif Alta Velocidad ha licitado el proyecto constructivo de las instalaciones de telecomunicaciones fijas y sistemas de protección y seguridad del tramo Bifurcación Galicia-Bifurcación Pajares, así como el tendido de cable de fibra óptica correspondiente al tramo Bifurcación de Pajares-Pola de Lena, dentro de la Línea de Alta Velocidad León-Asturias. El contrato se centra en la dotación de las instalaciones y sistemas de protección y seguridad entre Bifurcación de Galicia y Bifurcación de Pajares, así como del tendido de cable de 64 fibras ópticas entre Bifurcación de Pajares y Pola de Lena, por el túnel oeste de la Variante. La licitación cuenta con un presupuesto total de 3.959.152,17 euros (IVA Incluido) y un plazo de ejecución de 11 meses. El ámbito geográfico de la actuación abarca unos 23 km situados principalmente en el tramo ferroviario entre León y La Robla y otros 50 km que corresponden al tramo entre la Bifurcación de Pajares y Pola de Lena. Situación actual Actualmente, la comunicación ferroviaria entre León y Galicia y León y Asturias se realiza mediante el denominado Enlace Sur. Por ello, se está trabajando para dar continuidad a la LAV Madrid-Asturias a través del tramo León-La Robla. Es por ello por lo que se hace necesario dotar a este tramo ferroviario de todas las características de la alta velocidad equipándolo con las mencionadas instalaciones de telecomunicaciones fijas y sistemas de seguridad. Las actuaciones más destacadas objeto del contrato son las siguientes: • Instalación de las obras de las instalaciones de telecomunicaciones fijas y protección y seguridad, así como todas las actuaciones para las pruebas y puesta en servicio. • Obra civil auxiliar necesaria. • Durante la fase de construcción, los trabajos se planificarán de tal modo que queden resueltas todas las

Nota de prensa

interfases entre los subsistemas anteriores, así como entre todos aquellos necesarios para la operatividad funcional de la línea. Variante de Pajares La Variante de Pajares, de 49 km de longitud, optimizará los tráficos de alta velocidad y mercancías entre León y Asturias, prestando el mejor servicio a ciudadanos, empresas y operadoras ferroviarias. Se pondrán en servicio los dos túneles de base (24,6 km) simultáneamente, con una configuración de ancho mixto (ancho estándar o UIC + ancho ibérico) en la vía Este y ancho ibérico (1.668 mm) con traviesa polivalente en la vía Oeste, en una primera fase. Esta solución permite que ambas vías sirvan para el tráfico de pasajeros y de mercancías sin afectar a los tiempos de viaje ni a la capacidad de la infraestructura, a la vez que favorece la conexión ferroviaria con los puertos asturianos y reduce el impacto de posibles incidencias. Además, la traviesa polivalente en la vía Oeste permite el cambio a ancho estándar en fases posteriores de la explotación. Los principales beneficios derivados de esta actuación serán los siguientes: - Reducción del tiempo de viaje en el trayecto Madrid-Valladolid-León-Oviedo/Gijón. - Incremento de la capacidad y la regularidad, como resultado de disponer de doble vía en todo el trayecto de este tramo. - Aumento del confort, al establecerse unas condiciones óptimas de rodadura, debido a los parámetros de trazado y a la elasticidad del equipamiento de la vía adoptado. Financiación europea Las obras de construcción de la Variante de Pajares tienen asignada la siguiente financiación europea: Dentro del periodo 2000-2006 han sido cofinanciadas: • Por el Fondo FEDER, a través del Programa Operativo Integrado de Castilla y León y del Programa Operativo Integrado de Asturias, las obras de plataforma de los túneles de Pajares, con una ayuda que asciende a 284 y 107,9 millones de euros, respectivamente. • Por las Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte), los estudios y proyectos, con una ayuda que asciende a 3,2 millones de euros. En el periodo 2007-2013 han sido cofinanciadas por el Fondo de Cohesión, dentro del P.O. Fondo de Cohesión-FEDER, las obras de plataforma de los subtramos La Robla-Túneles de Pajares y Túneles de Pajares-Pola de Lena, con una ayuda de 233,2 millones de euros. Además, dentro del periodo 2007-2013, la LAV Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León ha sido cofinanciada: • Por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo de Castilla y León 2007-2013, con una ayuda de 101,6 millones de euros, las obras de plataforma del tramo Venta de Baños-Palencia-León. • Por las ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte) los estudios, proyectos y obras de plataforma del tramo Valladolid-Venta de Baños, con una ayuda de 19,8 millones de euros. “Una manera de hacer Europa”