

Se convertirá en un referente mundial de movilidad y sostenibilidad

Adif AV inicia la segunda fase del concurso internacional del que surgirá el diseño para remodelar la estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor

- Comienza con la presentación de los diez grupos finalistas y la conformación del jurado
- Los grupos seleccionados dispondrán de un plazo de cinco meses para presentar, de forma anónima, sus propuestas para transformar la estación
- El jurado será quien finalmente decida el diseño ganador

28 ENERO 2022

Madrid, 28 de enero de 2022 (Adif Alta Velocidad).

Adif Alta Velocidad (Adif AV) va a iniciar la segunda fase del concurso internacional del que surgirá el diseño del proyecto para acometer la remodelación y transformación integral de la estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor.

El comienzo de esta segunda fase tendrá lugar con la presentación, el próximo 10 de febrero, de los diez grupos que han resultado seleccionados en la primera fase del proceso, así como con la conformación, un día antes, el 9 de febrero, del jurado que se encargará de evaluar las propuestas que dichos grupos presenten de forma anónima.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

De esta forma, se da un nuevo paso en el concurso internacional que Adif AV lanzó en 2020 para elegir la firma que diseñará la transformación de la estación y su integración urbana, una actuación que se enmarca en el desarrollo urbanístico Madrid Nuevo Norte.

El proyecto, junto a la ampliación de los espacios de la estación recientemente adjudicados, no solo permitirá adaptar a Madrid Chamartín-Clara Campoamor al aumento del tráfico previsto y a las nuevas necesidades de movilidad, sino que la convertirá en un nuevo 'hub' de transportes, en un referente en materia de sostenibilidad y en un nuevo icono de la capital y su vida social y económica.

Diez grupos finalistas

En concreto, el próximo 10 de febrero tendrá lugar el acto de presentación formal de los diez grupos finalistas invitados a participar en la segunda fase del concurso.

Se trata de los grupos, de entre los 18 que concurren, que han obtenido una mayor puntuación en la primera fase del proceso, la de valoración de la solvencia económica, técnica y profesional.

Los diez grupos seleccionados, en los que figuran algunas de las principales firmas de arquitectura e ingeniería, son las siguientes firmas y uniones temporales de empresas (UTEs):

1. UTE Esteyco, UNStudio y b720 Arquitectura.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

2. UTE RSHP, Luis Vidal Arquitectos, Fhecor, Carlos Fernández Casado y AudingIntraesa.
3. UTE WSP Spain-Apiá, Saitec, Souto Moura-Arquitectos, Mangado y Asociados, y Ezquiaga Arquitectura, Sociedad y Territorio.
4. UTE Técnica y Proyectos, Grimshaw Architects y Rubio Arquitectura.
5. Aecom Inocsa.
6. UTE Ayesa Ingeniería y Arquitectura, Zaha Hadid Architects e Italferr.
7. UTE Idom Consulting Engineering Architecture, BIG y Arep.
8. UTE Foster+Partners, Sener Ingeniería y Sistemas, Ove Arup and Partners y Junquera Arquitectos.
9. UTE Skidmore, Owings & Merrill, Tec-Cuatro, y Ava Arquitectura Técnica y Gestión (Rafael de la Hoz).
10. UTE TPF Getinsa Euroestudios, Ines Ingenieros Consultores, Nexo Arquitectura y Oma Internacional.

De esta forma, pasan a la segunda fase el máximo de diez candidatos permitidos en el proceso, lo que constituye una muestra del interés de Adif AV en aprovechar al máximo la participación y solvencia de los concurrentes al concurso para lograr el mejor diseño posible de la nueva estación.

En esta segunda fase que ahora se inicia, cada uno de estos diez equipos finalistas debe presentar, de forma anónima, su propuesta de diseño para la transformación de la estación. Para ello, contarán con un plazo de cinco meses.

Conformación del jurado

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Asimismo, el próximo 9 de febrero tendrá lugar el acto de conformación y presentación del jurado que se encargará de evaluar estos diseños y ofertas técnicas que presenten anónimamente los diez finalistas.

El jurado lo integran representantes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), Adif y Adif Alta Velocidad (Adif AV), Distrito Castellana Norte (DCN), la Administración local y autonómica y colegios profesionales.

Este jurado no conocerá la identidad de los autores de cada propuesta y decidirá a partir de criterios técnicos y económicos. En concreto, la valoración técnica representará el 90% de la puntuación final y el 10% restante estará relacionado con la oferta económica. La propuesta ganadora finalmente será la que tenga la mejor relación calidad precio según la ponderación señalada.

Posteriormente, el equipo adjudicatario contará con un plazo de 72 meses para ejecutar las actuaciones previstas en el contrato.

Proyecto histórico

El contrato consiste en la redacción de los proyectos que permitirán acometer una ambiciosa remodelación y actualización del complejo ferroviario de la estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor, cuyo actual diseño data de 1975, así como la urbanización del entorno.

En concreto, el equipo seleccionado en el concurso deberá diseñar una nueva terminal de acceso a los andenes en la cabecera norte de la estación, con sus usos urbanísticos asociados al ferroviario (servicios al viajero, oficinas

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

ferroviarias de Adif y Adif AV, y aparcamientos) y sus correspondientes zonas de acceso rodado y peatonal.

Los proyectos conformarán la base para el posterior desarrollo de las obras y, a su vez, también se estructuran en dos fases.

En la primera, Adif AV contratará, por un importe máximo de 4,6 millones de euros (IVA incluido), la redacción de los anteproyectos necesarios para planificar toda la actuación ferroviaria y la edificabilidad terciaria (oficinas) del ámbito urbanístico. Contará para ello con la participación y cofinanciación de Distrito Castellana Norte (DCN) grupo promotor de Madrid Nuevo Norte, según lo establecido en el correspondiente convenio.

En una segunda etapa, Adif AV podrá encargar, mediante contratos específicos por hasta un importe máximo total de 24,8 millones de euros (IVA incluido), la elaboración de los todos los proyectos que se deriven de la planificación realizada en la primera etapa.

Integrar la ampliación ya en marcha

El diseño de la remodelación integral deberá integrar la ampliación de espacios actualmente en marcha en la estación para atender las necesidades de aumento de capacidad más inmediatas, las derivadas de la liberalización del transporte ferroviario de viajeros y de la puesta en servicio de nuevas infraestructuras, como son el nuevo túnel de ancho estándar que la conectará con la estación de Madrid Puerta de Atocha o la futura conexión con el aeropuerto de Madrid-Barajas Adolfo Suárez.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Entre estas obras, destacan las recientemente adjudicadas por casi 207 millones de euros (IVA incluido), para ampliar y remodelar íntegramente el vestíbulo de viajeros y duplicar el número de vías para tráficos de alta velocidad.

En el caso del proyecto para la remodelación exterior de la estación, Adif y Adif AV han optado por realizar un concurso internacional con el fin de seleccionar, de la forma más objetiva y transparente, a un equipo multidisciplinar formado por los mejores especialistas y profesionales de la arquitectura, la ingeniería y el urbanismo. Un equipo que ofrezca una solución arquitectónica a la altura de la actuación y en la vanguardia mundial en cuanto a funcionalidad, sostenibilidad, diseño, integración urbana y accesibilidad, ejes fundamentales del proyecto.

Todas estas actuaciones contribuyen al cumplimiento de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como son el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el número 11, que persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles. También ayuda al número 8, por su contribución al crecimiento económico y el empleo, y al número 7 en cuanto a eficiencia energética.

Fondos europeos

Las actuaciones vinculadas a la remodelación ferroviaria del complejo ferroviario Madrid Chamartín-Clara Campoamor van a tener financiación europea.

“Una manera de hacer Europa”

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es