

LAV Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián-frontera francesa

Adif AV licita por 19,7 M€ la construcción de la base necesaria para montar la vía en el ramal guipuzcoano de la ‘Y vasca’

- Esta actuación permite avanzar hacia los trabajos de superestructura, en paralelo a la construcción de la plataforma
- Además de la base de montaje, ubicada en Martutene, se establecerán puntos de acopio en el PAET de Ezkio-Itsaso y a lo largo del trayecto Bergara-Astigarraga

14 OCTUBRE 2025

Adif AV ha licitado por importe de 19,7 millones de euros el contrato para la construcción de la base que permitirá llevar a cabo el montaje de la vía ferroviaria en el ramal guipuzcoano de la Línea de Alta Velocidad Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián-frontera francesa (‘Y vasca’).

La base de montaje se construirá en Martutene (Donostia/San Sebastián), junto a la línea Madrid-Hendaya. El contrato incluye también la creación de una zona de acopio de balasto en el Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) de Ezkio Itsaso. Además, se habilitarán 35 puntos de acopio de traviesas para la vía en placa a lo largo del trayecto Bergara-Astigarraga.

La base de montaje de Martutene constará de dos losas, una para transferencia de carriles y otra para desvíos, que contarán con tres vías para mejor operatividad en la llegada y distribución de los materiales. Se instalarán, además, pórticos de carga y descarga de los trenes que transportan el carril. En la base de montaje se realizarán las operaciones logísticas de acopio, suministro, gestión y distribución de los diferentes materiales de vía.

En el PAET de Ezkio Itsaso se ubicará el acopio de balasto, destinado al montaje de la vía sobre base pétreo, principalmente en el inicio del ramal guipuzcoano. Se situará esta zona de acopio junto a la vía 4 de la instalación, donde se construirá una vía auxiliar que permita la distribución del material. Se realizará el acopio en dos superficies, separadas por un camino de servicio y acceso.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Adif AV también tiene ya adjudicado el contrato para la redacción de los proyectos básico y constructivo de la base de montaje de vía para los ramales alavés y vizcaíno de la nueva plataforma ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián-frontera francesa.

La construcción de estas instalaciones, imprescindible para la fase de montaje de vía, se realiza en paralelo con el avance de la construcción de la nueva plataforma.

Avances en próximas fases de desarrollo

Adif AV impulsa estas nuevas fases de la LAV Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián-frontera francesa, eje estratégico del Corredor Atlántico, mientras completa la plataforma del ramal Vitoria-Bilbao: catorce de los tramos están finalizados y avanza para completar los cinco restantes, entre ellos, tres de los seis tramos del Nudo de Bergara.

La plataforma del ramal guipuzcoano (nudo de Bergara-Donosti/San Sebastián), cuya construcción acometió el Gobierno del País Vasco con financiación estatal a cuenta del cupo, está ya completada.

Además, Adif AV acaba de adjudicar el contrato para la electrificación de toda la Y Vasca. Simultáneamente, trabaja en los proyectos del acceso a la capital vizcaína y la remodelación de la estación de Bilbao Abando, y avanza en el despliegue del tercer carril en el tramo Astigarraga-Irun, para adaptarlo a circulaciones de ancho ibérico y ancho estándar hasta la frontera, y en la transformación y ampliación de esta última estación.

También se han firmado los correspondientes convenios con el Gobierno vasco para construir la nueva estación de Astigarraga y el nudo ferroviario de Arkaute, para la integración en Vitoria-Gasteiz. Además, Adif AV ha adjudicado la construcción del primer tramo de la LAV Burgos-Vitoria, eje que conecta la 'Y' al resto de la red de 4.000 km de alta velocidad y ésta a la frontera francesa por Irún.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad) y el 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Fondos europeos

Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es