

Supone un paso decisivo en las actuaciones de integración ferroviaria en la ciudad de València

Adif lanza las obras del Canal de Acceso y la remodelación de la estación de Joaquín Sorolla, con una inversión de 530 M€

El soterramiento hasta la avenida Giorgeta permitirá liberar los terrenos necesarios para el posterior desarrollo de la ciudad, al tiempo que la terminal ferroviaria se prepara para atender el incremento de la demanda derivado de la liberalización del sector ferroviario y del desarrollo del Corredor Mediterráneo

28 JULIO 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha dado un paso decisivo en las actuaciones de integración ferroviaria en la ciudad de València, con inversiones que superan los 530 millones de euros destinadas a la culminación del Canal de Acceso y la remodelación de la estación de València Joaquín Sorolla.

Este proyecto contempla, además del soterramiento de todas las vías de acceso a las estaciones de València Nord y València Joaquín Sorolla, una intervención integral en la segunda, que incluye la ampliación de su aparcamiento.

De este modo, el soterramiento del canal de acceso hasta la avenida Giorgeta permitirá liberar los terrenos necesarios para el posterior desarrollo de la ciudad, al tiempo que la estación de Joaquín Sorolla se prepara para atender el incremento de la demanda derivado de la liberalización del sector ferroviario y del desarrollo del Corredor Mediterráneo.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

La infraestructura ferroviaria quedará por tanto integrada en el entramado urbano, al tiempo que se incrementa la capacidad de ambas terminales, de forma compatible con la futura Estación Central y el túnel pasante.

Actuaciones de gran complejidad que se compatibilizarán con el tráfico ferroviario

Las actuaciones recientemente licitadas por Adif AV en el ámbito del nuevo Canal de Acceso a València (1, 2 y 3, descritas a continuación) se desarrollarán en diferentes fases y se compatibilizarán con el tráfico ferroviario. Se trata de actuaciones de gran calado y complejidad técnica, que cuentan con plazo de cinco años para su completa ejecución.

1. Nuevo Canal de Acceso Fase III. Contempla el soterramiento de todas las vías de acceso a las estaciones de València Nord y València Joaquín Sorolla, prolongando en algunos casos los túneles del nudo sur. Las vías discurrirán a un mismo nivel, dando continuidad a los túneles ya ejecutados en el nudo sur, salvo por la incorporación de un salto de carnero para resolver el cruce de las vías con origen o destino hacia Joaquín Sorolla. Incluye tanto la obra civil del soterramiento del Canal de Acceso como el montaje de vía, la electrificación, las instalaciones ferroviarias, de iluminación, ventilación, bombeo, etc. Incluyen trabajos de enorme complejidad técnica como el nuevo desvío del colector sur por un nuevo tramo de 2 km de longitud.
2. Remodelación de la estación de València Joaquín Sorolla. Consiste en la ejecución de nuevos andenes y remodelación de los existentes para adecuarse a la nueva playa de vías definida en el proyecto del Canal de Acceso, configurada por un total de 10 vías de ancho estándar (6 vías de

200 m de longitud y 4 de 400 m). Incluye la remodelación del edificio de viajeros con un nuevo vestíbulo elevado, así como el acondicionamiento de la urbanización del entorno.

La estación se adaptará a los cambios asociados a la ejecución del Canal de acceso y también se adecuará al incremento de viajeros previsto.

3. Ampliación del aparcamiento de la estación de València Joaquín Sorolla. Implica la reorganización de su interior y la de sus conexiones con el viario circundante.

Para la puesta en servicio del Canal de Acceso es necesario realizar algunas actuaciones complementarias (4 al 8), que se encuentran en fase de redacción de proyectos e irán completándose a medida que sean necesarias:

4. Instalaciones de protección civil y seguridad de los túneles de acceso a Valencia. Se trata de instalaciones necesarias para la puesta en servicio del túnel global de acceso a las estaciones de València, que se generará al desarrollar las actuaciones incluidas en el proyecto del Canal de Acceso.
5. Implantación de cambiador de ancho. El desarrollo de los proyectos del Canal de Acceso y la remodelación de la estación de València Joaquín Sorolla hacen necesario desmontar el actual cambiador de ancho - necesario para los trenes que transitan entre la red convencional y la de ancho estándar- y la construcción de un nuevo cambiador en el entorno del Nudo Sur/Fuente de San Luis.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

6. Estacionamiento de apoyo para trenes en el entorno de Fuente de San Luis. Consiste en la instalación de tres nuevas vías de ancho estándar que dotarán de mayor operatividad y capacidad la estación de València Joaquín Sorolla.

7. Adecuación de los túneles de ancho convencional. Con la entrada en servicio del nuevo Canal de Acceso se comenzarán a utilizar los túneles ya ejecutados en el nudo sur, de la línea C3 de Cercanías, por lo que se realizarán actuaciones de adecuación en su interior.

8. Actuaciones en instalaciones de control, mando y señalización. Son necesarias para la puesta en servicio de todas las infraestructuras.

Financiación europea

La operación de integración ferroviaria en la ciudad de Valencia va a ser parcialmente financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es