

El tramo Olite-Tafalla Sur (7,6 km) avanza con una inversión de 59 M€

Adif AV completa la excavación del túnel de Monte Plano, en el tramo Olite-Tafalla del corredor navarro de alta velocidad

- Con 1,9 km, su excavación se ha realizado con rozadoras, avanzando 7,7 m/día, y robots de gunitado para el sellado del hormigón. Su fórmula constructiva, el Nuevo Método Austriaco
- La LAV Castejón-Comarca de Pamplona, enmarcada en el Corredor Cantábrico Mediterráneo, conectará a Navarra con Aragón y País Vasco, para tráficos de viajeros y mercancías

27 MARZO 2024

Adif Alta Velocidad ha completado la excavación de la bóveda del túnel de Monte Plano, en el subtramo Olite-Tafalla Sur de la Línea de Alta Velocidad Castejón-Comarca de Pamplona. El proyecto consolidará una nueva conexión ferroviaria, que reforzará la movilidad de viajeros y mercancías en la Comunidad Foral de Navarra.

El subtramo Olite-Tafalla Sur (7,6 km) avanza con una inversión de 58,9 millones de euros y forma parte del tramo Olite-Tafalla (14,7 km), que se completa con otro subtramo, el que discurre entre Tafalla Sur y Tafalla (7,1 km).

Con una longitud de más de 1,9 km, el túnel albergar doble vía de alta velocidad y contará con una galería de evacuación de 341 m.

Los trabajos de excavación de la bóveda se han realizado con dos rozadoras, avanzando 7,7 m/día, así como robots para el sellado y proyección del hormigón y dos bulonadoras para la colocación del sostenimiento. El método constructivo empleado (el Nuevo método Austriaco) usa la tensión geológica del macizo rocoso para que el túnel se estabilice a sí mismo, mediante el efecto arco.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

En esta fase de avance del túnel se han excavado 132.358 m³, se han colocado cerca de 1.360 cerchas, se han proyectado más de 15.500 m³ de hormigón y se han colocado cerca de 7.200 bulones. El material extraído (tierra y roca) se deposita en vertederos (depósitos de material inerte) donde se compacta, drena y trata para su posterior revegetación e integración ambiental con el entorno.

Otras actuaciones de este tramo consisten en la ejecución de un paso superior de 47 m sobre la plataforma de alta velocidad con tres vanos, así como dos pasos inferiores y once obras de drenaje transversal. Destaca también la reposición de toda la red de regadío, al discurrir el trazado por campos de cultivo.

Conexión de alta velocidad a Navarra

Adif AV ejecuta el corredor navarro de alta velocidad, en el tramo comprendido entre Castejón (enlace con el trayecto Zaragoza-Logroño) y Pamplona, integrado por varios tramos:

- Tramo 0 del Trayecto Castejón-Comarca de Pamplona, que incluye la construcción del Viaducto sobre el Río Ebro, en ejecución;
- Castejón-Villafranca, cuyas obras de plataforma, ya finalizadas, fueron ejecutadas por el Gobierno de Navarra;
- Villafranca-Olite, integrado por los dos subtramos, Villafranca-Peralta y Peralta-Olite, finalizados;
- Olite-Tafalla, formado por dos subtramos, Olite-Tafalla(s) y Tafalla(s)-Tafalla, ambos en ejecución;
- Tafalla-Campanas, en fase de construcción;
- Campanas-Esquiroz, cuya redacción del proyecto está condicionada por el estudio informativo de la red ferroviaria de la comarca de Pamplona. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible tiene en información pública tanto este estudio como el del tramo Zaragoza-Castejón.

El proyecto de alta velocidad Castejón-Comarca de Pamplona impulsará la movilidad de viajeros y mercancías a través del ferrocarril en la Comunidad Foral de Navarra, y se enmarca en el Corredor Cantábrico Mediterráneo, que conectará la comunidad Foral de Navarra con Aragón y País Vasco.

Este corredor promoverá las conexiones de los principales centros logísticos con la frontera francesa por el País Vasco (Corredor Atlántico) y el Corredor Mediterráneo Litoral, a través de Valencia.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es