

Línea de Alta Velocidad de Extremadura

Adif AV inicia el montaje de vía en el baipás de Mérida

- Conectará a la ciudad a la alta velocidad y dará continuidad a la línea Plasencia-Cáceres-Badajoz mediante una línea directa a Badajoz
- Se instalarán 31,3 km: 14,3 km de vía única y casi 17 km de vía doble

10 MARZO 2023

Adif AV avanza en las obras de construcción del baipás de Mérida, con el inicio del montaje de vía en su plataforma. De esta forma, conectará a la ciudad a la alta velocidad mediante una línea directa a Badajoz y dará continuidad al tramo Plasencia-Cáceres-Badajoz, en la Línea de Alta Velocidad de Extremadura.

Las actuaciones incluyen el montaje del ramal norte de Mérida en vía única, así como el del enlace de la nueva plataforma de alta velocidad con la línea de ferrocarril convencional Aljucén-Cáceres.

Para ello, se realiza el montaje de vía en balasto, desde la duplicación de Cáceres-Mérida y Aldea del Cano-Mérida, hasta las inmediaciones de la estación de Montijo (Badajoz).

En total, se instalará 31,3 km de vía, tanto en vía doble (casi 17 km) como vía única (14,3 km). Asimismo, se contempla la realización de tres desvíos en la vía general del tramo.

Para el desarrollo de los trabajos, se utilizarán 358 barras de carril de 270 m, que suman un total de 5.820 toneladas. También se instalarán 80.000 traviesas

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

alromero@adif.es
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

y se extenderán 190.000 toneladas de balasto a lo largo del tramo. El montaje de la vía se realiza con el empleo de doce circulaciones de trenes carrileros.

Financiación europea

La nueva conexión de alta velocidad a Extremadura contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Esta actuación va a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Más desarrollos de la LAV

La explotación de la línea que une Plasencia-Cáceres-Mérida y Badajoz (150 km) -primer tramo de la LAV a Extremadura- se compatibiliza con [los trabajos de electrificación](#), además de la construcción del baipás de Mérida.

El segundo tramo, el que discurre entre Talayuela y Plasencia (69 km), cuenta con todos los subtramos en ejecución o finalizados. En el mes de febrero, Adif AV ha iniciado los trabajos de excavación del [túnel de la Dehesa del Terzuelo](#) (1,5 km), uno de los de mayor longitud del trazado y una de sus estructuras más singulares. El túnel forma parte del subtramo Malpartida de Plasencia - Estación de Plasencia/Fuentidueña (Cáceres), de 10,4 km, actualmente en ejecución con una inversión de unos 70 millones de euros.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

alromero@adif.es
prensasur@adif.es

www.adifaltavelocidad.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Asimismo, se encuentra en Estudio Informativo por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) el tramo Madrid-Oropesa.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

alromero@adif.es
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es