

Forma parte de un crédito concedido por valor de 1.430 millones

Adif AV y el BEI acuerdan una financiación de 430 millones de euros para impulsar la ‘Y vasca’

- La infraestructura de alta velocidad unirá las tres capitales del País Vasco y reforzará las conexiones ferroviarias con el resto de la Península Ibérica y Europa
- El BEI financia también la conexión de la ‘Y vasca’ con la LAV Burgos-Vitoria /Gasteiz, los nuevos accesos a Vitoria-Gasteiz y Bilbao y las estaciones en Vitoria-Gasteiz, Bilbao y Donostia-San Sebastián, entre otras actuaciones
- El préstamo refleja el compromiso del BEI por la interconexión europea a través de la alta velocidad y el apoyo a un modelo de transporte sostenible como el ferroviario
- El apoyo del BEI a la alta velocidad en España supera los 13.500 millones de euros de inversión hasta la fecha

26 JULIO 2024

Adif Alta Velocidad (Adif AV) y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) han firmado un préstamo de 430 millones de euros destinado a la construcción de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián, la llamada ‘Y vasca’, que unirá las tres capitales del País Vasco en alta velocidad y reforzará las conexiones con el resto de la Península Ibérica y Francia.

El préstamo del BEI financia también la conexión de la ‘Y vasca’ con la LAV Burgos-Vitoria /Gasteiz; los nuevos accesos a Vitoria-Gasteiz y Bilbao; y las nuevas estaciones de Vitoria-Gasteiz, Bilbao y Donostia-San Sebastián, entre otras actuaciones.

La línea de alta velocidad, que se encuentra en fase de ejecución, tiene un total de 182 km y está integrada por los ramales Vitoria/Gasteiz-Bilbao y Bergara-Donostia/San Sebastián, junto con la conexión de ambos ramales mediante el Nudo Arrasate/Mondragón-Elorrio-Bergara, el

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

conocido como Nudo de Bergara (16 km). Así mismo forma parte de la línea el tramo Astigarraga-Donostia/San Sebastián-Irún (18 km) y los accesos a Bilbao y Vitoria-Gasteiz, además de la conexión de esta nueva línea de alta velocidad con la LAV Burgos-Vitoria /Gasteiz.

Adif AV construye la infraestructura entre Vitoria-Gasteiz y Bilbao, en la que ya se han completado la plataforma de trece tramos y seis se encuentran en ejecución, entre ellos los correspondientes al Nudo.

Diseñada para tráfico mixto (viajeros y mercancías) en doble vía de alta velocidad con ancho estándar, la 'Y vasca' forma parte del Corredor Atlántico de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) y es un elemento clave para conectar las redes ferroviarias española y portuguesa con la francesa y, a través de ésta, con el resto de la UE. También contribuirá a mejorar la conexión ferroviaria del País Vasco con el centro peninsular a través de la LAV Madrid-Valladolid-Vitoria/Gasteiz y, con el Mediterráneo, a través del Corredor Navarro.

La financiación firmada por el BEI es el último tramo de un préstamo de 1.030 millones de euros aprobado en 2017 y ampliado en 2021 hasta los 1.430 millones. La 'Y vasca' ha contado con la financiación del BEI desde su fase inicial, a través de diversos préstamos que suman un total de 2.830 millones de euros para apoyar el despliegue y ampliación de esta infraestructura estratégica para la conectividad de la Península Ibérica.

Se trata de unas de las inversiones más importantes llevadas a cabo por el BEI y Adif AV para mejorar la calidad de las conexiones ferroviarias entre las capitales vascas, entre Madrid y el País Vasco y entre España y Europa.

El apoyo del BEI a la alta velocidad en España supera los 13.500 millones de euros de inversión hasta la fecha.

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es