

El concurso internacional entra en una nueva fase, con la selección de la ganadora antes de fin de año

## **Adif AV recibe propuestas de las mayores firmas de arquitectura para la nueva estación de Chamartín-Clara Campoamor**

- Se convertirá en referente de la movilidad sostenible e inteligente y emblema urbanístico y arquitectónico de Madrid
- El proyecto responde a los retos futuros: el incremento del tráfico, que trae la liberalización, un nuevo modelo de multimodalidad, la transformación digital y los nuevos hábitos de consumo del viajero

13 JULIO 2022

Madrid, 13 de julio de 2022 (Adif Alta Velocidad).

Adif Alta Velocidad (Adif AV) avanza en la nueva Madrid-Chamartín-Clara Campoamor, después de haber recibido hoy las propuestas de diseño para remodelar el edificio de la estación, llamado a convertirse en un referente internacional de la movilidad sostenible e inteligente y en un emblema urbanístico y arquitectónico de Madrid.

Nueve han sido las firmas de arquitectura y consultoría -todas ellas, entre las más relevantes del mundo- las que han presentado sus propuestas para el nuevo diseño de Chamartín, que convertirá a la estación en un nuevo centro de la vida social y económica de la ciudad. Los grupos han presentado sus diseños de forma anónima. Y así, sin conocer su autoría, serán analizados por el jurado,

Nota de prensa

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

que los evaluará a partir de los criterios técnicos, funcionales y económicos fijados en los pliegos del concurso, con el fin de seleccionar la propuesta ganadora antes de fin de año.

Estos estudios de arquitectura y consultoría son:

- 1.- Esteyco, UNStudio y b720 Arquitectura.
- 2.- Rogers Stirk Harbour + Partners, Luis Vidal Arquitectos, Fhecor, Carlos Fernández Casado y AudingIntraesa.
- 3.- WSP Spain-Apia, Saitec, Souto Moura-Arquitectos, Mangado y Asociados, y Ezquiaga Arquitectura, Sociedad y Territorio.
- 4.- Técnica y Proyectos, Grimshaw Architects y Rubio Arquitectura.
- 5.- Aecom Inocsa.
- 6.- Ayesa Ingeniería y Arquitectura, Zaha Hadid Architects e Italferr.
- 7.- Idom Consulting Engineering Architecture, BIG y Arep.
- 8.- Foster+Partners, Sener Ingeniería y Sistemas, Ove Arup and Partners y Junquera Arquitectos.
- 9.- TPF Getinsa Euroestudios, Ines Ingenieros Consultores, Nexo Arquitectura y Oma Internacional.

\*Un décimo grupo seleccionado inicialmente ha quedado excluido por encontrarse uno de sus componentes en situación de concurso de acreedores.

El contrato, que incluye la redacción de los anteproyectos y los proyectos para acometerlo, se estima en 29 millones de euros. El conjunto del proyecto de

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

remodelación y ampliación en que está inmersa la estación representa una inversión estimada global de 1.000 millones de euros.

Entre las primeras tareas del grupo que resulte elegido en este concurso internacional se encontrará la de planificar las fases de ampliación y remodelación de Chamartín; **un plan que garantizará el mantenimiento del servicio de la estación durante la ejecución de las obras, prestando servicios ferroviarios y de atención a los viajeros.**

### **Una estación referente mundial**

El diseño de la futura estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor además de funcional, para responder a su futuro papel de 'hub' de transporte multimodal, deberá ser representativo del ferrocarril y la ciudad e integrarse en el entorno.

Un diseño singular que convertirá a la estación en una instalación sostenible económica y medioambientalmente: contará con luz natural, el mínimo consumo de energía, que será renovable, y máxima resiliencia a los efectos del cambio climático.

También más accesible y conectada. El diseño comprenderá la reordenación de la plaza en la que se ubica para facilitar el acceso peatonal, ampliar el aparcamiento y habilitar espacios para todos los modos de transporte de última milla, primando los más sostenibles.

De igual forma, optimizará la integración de la estación con la ciudad, especialmente con Madrid Nuevo Norte, desarrollo urbanístico del que constituye

centro neurálgico, en el que se abordará una de las actuaciones clave de esta integración: la cobertura de su haz de vías de 200.000 m<sup>2</sup> con una losa sobre la que se ubicará un gran parque.

## **Nodo de movilidad inteligente y centro de vida**

La remodelación del edificio de la estación, junto con la ampliación que se desarrolla para ampliar su vestíbulo y su número de vías, preparan a Chamartín para afrontar los retos de la nueva movilidad sostenible e inteligente: el aumento del tráfico ferroviario de pasajeros, asociado a la liberalización; la multimodalidad; la transformación digital y los nuevos hábitos de consumo del viajero, en un contexto de mayor conciencia social sobre la sostenibilidad.

La liberalización del transporte ferroviario de viajeros conllevará una mayor oferta de servicios y frecuencias y, con ella, un mayor tráfico de pasajeros a la estación. También contribuirá a ello la puesta en servicio de nuevas líneas, como la conexión de alta velocidad con el aeropuerto Madrid-Barajas y el túnel para trenes de alta velocidad recientemente puesto en servicio, que la convierte en estación pasante de tráficos transversales y la conectará con Puerta de Atocha.

Madrid-Chamartín-Clara Campoamor será también una estación 'Insignia' de la red ferroviaria de Adif, que incorporará más y nuevos sistemas de transporte, promoverá la electromovilidad y los modos de transportes sostenibles para el transporte de última y primera milla y redefinirá algunos negocios, alineados con la evolución de la movilidad (Ecomilla) y la logística. Asimismo, se convertirá en un centro de vida, adaptada a las necesidades de los visitantes -no solo viajeros, sino visitantes o ciudadanos en general- integrando la estación en su entorno más próximo: el barrio y la ciudad.

Este proyecto contribuye al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS): el 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad); el 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles); el 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo), y el 7 (eficiencia energética).

## Fondos europeos

Las actuaciones vinculadas a la remodelación ferroviaria del complejo ferroviario Madrid Chamartín-Clara Campoamor van a ser cofinanciadas por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).

Las actuaciones referidas al seguimiento y control de las obras de ampliación de la estación Madrid Chamartín-Clara Campoamor van a ser financiadas por la Unión Europea-NextGenerationEU.