

Continuo impulso a la conexión de las capitales vascas a la red de alta velocidad y al Corredor Atlántico

Adif adjudica la redacción del proyecto para montar vías en el ramal guipuzcoano de la 'Y' vasca

- El proyecto, fase previa a licitar los trabajos, define las actuaciones a realizar para tender vías en este tramo (60km)
- Adif sigue adelantando y avanzando trabajos de la siguiente fase de la línea de alta velocidad, mientras completa la construcción de la plataforma del ramal vizcaíno, para el que también tiene en licitación la base de montaje de vía
- Suma estas actuaciones a las que impulsa en otros puntos y ámbitos de la línea: el nudo de Bergara, el tercer carril entre Astigarraga-Irun, el nudo de Arkaute o la licitación de primeras obras de la LAV Burgos-Vitoria

07 ABRIL 2025

Adif AV sigue avanzando en el desarrollo de la Línea de Alta Velocidad (LAV) que unirá las tres capitales del País Vasco, la denominada 'Y' vasca, al adjudicar, por importe de 603.519 euros, la redacción de proyecto para realizar los primeros trabajos de tendido de vía en el corredor, los del ramal guipuzcoano (60 km).

La redacción del proyecto, fase previa a la licitación de los propios trabajos de tendido de las vías, se contrata una vez finalizada la construcción de la plataforma de este tramo, acometida por el Gobierno vasco con financiación estatal a cuenta del cupo.

El proyecto de tendido de vías en el ramal guipuzcoano definirá en detalle las actuaciones y los trabajos a realizar para desplegar doble vía de ancho estándar en los quince subtramos en que se ha estructurado este tramo, comprendido entre el nudo de Bergara, San Sebastián /Donosti y Astigarraga.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Adif AV avanza en los proyectos de tendido de vía para toda la 'Y' vasca, tanto el ramal guipuzcoano como el vizcaíno, dado que tiene encomendada su implantación, y la del resto de equipos y sistemas ferroviarios (electrificación, señalización y telecomunicaciones).

En el caso del tramo vizcaíno, el Vitoria-nudo de Bergara-Bilbao (90,8 km), Adif, además de impulsar los trabajos para completar la construcción de su plataforma, tiene actualmente en licitación la redacción del proyecto de la base desde la que se realizará el montaje de vía del tramo.

Continuo avance en la conexión del País Vasco a la alta velocidad

Adif AV avanza así hacia una nueva fase en el continuo desarrollo de la LAV Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián-frontera francesa, eje estratégico del Corredor Atlántico, impulsando diferentes trabajos en distintos ámbitos.

En la actualidad, Adif AV completa la plataforma del ramal Vitoria-Bilbao: ya han finalizado catorce de los tramos y cinco están en construcción, entre ellos, tres de los seis tramos que componen el Nudo de Bergara.

Asimismo, trabaja en los proyectos del acceso a la capital vizcaína y la remodelación de la estación de Bilbao Abando, avanza en el despliegue del tercer carril en el tramo Astigarraga-Irun (19 km), para adaptarlo para circulaciones de ancho ibérico y ancho estándar hasta la frontera, y en la transformación y ampliación de esta última estación.

También ha autorizado el convenio con el Gobierno vasco para construir la nueva estación de Astigarraga y la firma del correspondiente para acometer el nudo ferroviario de Arkaute, para la integración en Vitoria-Gasteiz. Además, ha licitado la construcción del primer tramo de la LAV Burgos-Vitoria, eje que conecta la 'Y' al resto de la red de 4.000 km de alta velocidad y ésta a la frontera francesa por Irún.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad) y el 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es