

Avances en el Corredor Mediterráneo

## Adif AV inicia los trabajos para la implantación del ancho estándar en la terminal de Sagunto Mercancías

- Han comenzado las obras de sustitución de un total de 8.490 traviesas y de instalación de 23 aparatos de vía para ancho mixto
- Las obras, que se han programado por fases para reducir al máximo las afectaciones a los servicios comerciales de mercancías, contemplan igualmente actuaciones en la vía, en los sistemas de gestión del tráfico, electrificación y señalización
- Esta actuación forma parte de las obras de adaptación al ancho estándar del Corredor Mediterráneo, mejorará la explotación y el aprovechamiento de la infraestructura, al disponer de más vías en ancho mixto, lo que posibilitará en un futuro próximo los tránsitos de mercancías en ancho estándar con Europa

21 ENERO 2021

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha iniciado una nueva fase de las obras de implantación del tercer carril en el haz de vías de la terminal logística de Sagunto Mercancías, situada en un ramal que conecta con las vías generales del tramo Valencia-Castellón del Corredor Mediterráneo y el Corredor Cantábrico-Mediterráneo. De esta forma, se han iniciado los trabajos para la sustitución de un total de 8.490 traviesas de algunas de las vías por otras de tipo AM-05 aptas para tercer carril. La sustitución de traviesas conllevará otros trabajos complementarios como la descarga de balasto, soldaduras, y la nivelación de la infraestructura con maquinaria pesada, entre otros. Igualmente, se van a instalar 23 nuevos aparatos de vía aptos para ancho mixto (vía con tercer carril). Las obras se han programado por fases para no producir alteraciones en el tráfico de trenes de mercancías. Del mismo modo, durante la ejecución de las mismas se tomarán todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad tanto de los trabajos como de la explotación ferroviaria. Además de los trabajos mencionados, en las próximas fases se llevarán a cabo las siguientes actuaciones: - Adecuación de la catenaria a la futura situación del haz de vías dotadas de tercer carril para circulaciones de ambos anchos. - Cableado, instalación de nuevo software para la configuración de la estación, pruebas de concordancia y todo el proceso de gestión de riesgos.

# Nota de prensa

- Puesta en funcionamiento de un sistema electrónico de accionamiento de señales y cambios de vía que posibilita la gestión de la circulación ferroviaria. Estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad. La terminal logística de Sagunto Mercancías constituye un importante enclave ferroviario del Corredor Mediterráneo, desde el que se conecta también con la línea dirección Teruel-Zaragoza (Corredor Cantábrico Mediterráneo). Cuenta con 10 vías, incluidas las de apartado. Esta actuación reafirma el compromiso del MITMA y de Adif AV con la planificación y el desarrollo del Corredor Mediterráneo, con nuevas actuaciones que impulsan y avanzan en la construcción de esta infraestructura estratégica. El objetivo es la mejora de las prestaciones para los viajeros en ancho estándar ya que, cuando acaben, se dispondrá de más vías por las que se podrá circular tanto en ancho convencional (1.668 mm) como en ancho estándar (1.435 mm), mejorando su explotación. Además, en un futuro próximo permitirán los tránsitos de mercancías en ancho estándar desde o hacia Europa. Financiación europea Esta actuación está cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF). “Una manera de hacer Europa”