

Línea convencional Vilagarcía de Arousa-Bifurcación Angueira

Adif AV licita la renovación de traviesas en el tramo Catoira-Pontecesures

Se instalarán 8.577 nuevas traviesas de hormigón monobloque La actuación redundará en una mejora de la fiabilidad de la línea, a la vez que reducirá los costes de mantenimiento

16 OCTUBRE 2020

Adif Alta Velocidad ha aprobado la licitación de un contrato para la sustitución de traviesas en el trayecto Catoira-Pontecesures, en la provincia de Pontevedra, perteneciente a la línea convencional Vilagarcía de Arousa-Bifurcación Angueira. La actuación consistirá en la sustitución de las actuales traviesas de hormigón bibloque tipo RS del tramo por 8.577 nuevas traviesas de hormigón monobloque PR-01. Los trabajos incluyen la descarga del nuevo material y la retirada del antiguo, y se completan con tareas de homogenización de vía, nivelación, alineación y perfilado. El presupuesto de licitación del contrato es de 574.342,71 euros (IVA incluido). El objeto de la actuación es la renovación de un material al término de su vida útil, lo que redundará en una mejora y aumento de la fiabilidad de la línea, disminuyendo a su vez los costes de mantenimiento. Inversiones de Adif en Pontevedra Por otra parte, a lo largo del periodo comprendido entre 2018 y julio de 2020, Adif y Adif Alta Velocidad han llevado a cabo en Pontevedra inversiones por importe de 48.800.000 euros. La mayor parte de las inversiones de Adif AV, concretamente 39,2 millones de euros, se han producido en el denominado Eje Atlántico. Entre las inversiones de Adif cabe destacar aquellas relacionadas con las actuaciones en infraestructura (3.751.000 euros), la electrificación de la conexión Vigo-Tuy (2.981.000 Euros) y la mejora de las Cercanías (1.396.000 euros). Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF). "Una manera de hacer Europa"