Nota de prensa

En la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada

Adif AV adjudica el tramo Variante de Loja-A92 por 148,7 millones de euros

- El tramo, de 6,3 km, resuelve el reto técnico de una orografía compleja con un nuevo trazado que discurre en túnel y viaducto en el 50% de su recorrido
- La Variante de Loja reducirá los tiempos de viaje con Granada, con un nuevo trazado de doble vía de alta velocidad, que preserva el entorno medioambiental
- Completan el trazado dos tramos más: Variante de Loja-Riofrío y Variante de Loja-Valle del Genil, junto al viaducto sobre la línea Bobadilla-Granada, ya concluido

30 DICIEMBRE 2024

Adif Alta Velocidad ha adjudicado las obras de construcción del tramo Variante de Loja-A92 (6,3 km) en la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada, por 148,7 millones de euros.

La Variante, dotada de plataforma para vía doble en ancho estándar, reducirá los tiempos de viaje en las relaciones ferroviarias con Granada, a través de un nuevo trazado en el entorno de la localidad lojeña, diseñado con parámetros de alta velocidad.

La Variante de Loja (19 km) se completa con dos tramos más: Variante de Loja-Riofrío, cuyas obras están en marcha, y Variante de Loja-Valle del Genil, cuyo proyecto de construcción se prevé aprobar a finales de diciembre; junto al tramo correspondiente al viaducto sobre la línea convencional Bobadilla-Granada, ya concluido.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Reto técnico para preservar el entorno

El paso de la LAV Antequera-Granada por la comarca de Loja se desarrolla en un entorno ambiental clave y de gran complejidad, con la presencia de un acuífero. La Variante de Loja, que discurre en una tercera parte de su recorrido en túnel o viaducto (hasta en un 50% en el caso del tramo Variante de Loja-A 92), resuelve el reto técnico y la preservación del entorno con un nuevo itinerario al sur de la ciudad y de la autovía A-92, por la ladera de la sierra de Loja.

El tramo Variante de Loja-A 92 se inicia a la altura del área de servicio de 'Los Abades', en la margen sur de la autovía; concluyendo en un punto intermedio entre las poblaciones de Loja y Salar, también al sur de la A-92.

Dentro del tramo, cabe destacar el viaducto del Manzanil, el más largo de la Variante de Loja: con 1,7 km, dispondrá de 33 vanos y sus pilas tendrán una altura media de unos 35 m, alcanzándose máximas de 65 m. Completan el tramo los túneles que atraviesan la Sierra Gorda: el de los Abades (615 m, de los que 380 m se ejecutan en mina y el resto como túnel artificial) y el de las Monjas (693 m, de los que 540 m serán en mina y el resto en túnel artificial); así como el viaducto del Juncar (63 m); y un paso superior de 51 m.

La Variante de Loja contribuye a los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es