Nota de prensa

Impulso a la red de Cercanías, la primera del país en ancho estándar, y a la LAV Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo

Adif lanza el proceso para levantar la nueva estación de Totana

- **Sostenible e integrada en el entorno, contará con edificio de viajeros, dos andenes, aparcamiento y carretera de acceso con carril bici**
- **Transformará el transporte de proximidad de la ciudad y la Región y su multimodalidad, al aumentar las posibilidades de conexión con otros modos de transporte**

07 JUNIO 2024

Adif AV avanza en la renovación de la red de Cercanías Murcia y el desarrollo de la LAV Murcia-Almería, con el inicio del proceso para levantar la nueva estación de Totana, a la que destina una inversión de 9,4 millones de euros.

La estación, que ahora se licita, dispondrá de un edificio de viajeros y dos andenes. Accesible, sostenible e integrada en el entorno, fomentará el transporte de proximidad de la ciudad y la Región y su multimodalidad, al aumentar las posibilidades de enlazar el ferrocarril con otros modos de transporte.

La construcción de la estación se enmarca en el desarrollo de la LAV Murcia-Almería que, además de conectar en alta velocidad a este eje con Europa y avanzar en el Corredor Mediterráneo, renovará las Cercanías de Murcia.

Este servicio, de hecho, se prestará por la nueva línea de alta velocidad y contará con seis nuevas estaciones; cinco de ellas en desarrollo: Alhama de Murcia, Librilla, Lorca San Diego, Almendricos y Alcantarilla. Murcia tendrá así la primera red de cercanías de ancho estándar, incrementando así su capacidad de circulación y fiabilidad.

Nueva estación accesible, abierta e integrada

La estación Totana se levantará a apenas 500 m de la actual, junto al tramo de la LAV que discurre por esta localidad. Las actuaciones comprenden la construcción del edificio de

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526
prensa.este@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

viajeros de la estación (314 m^2), que contará con vestíbulo y zona de espera para viajeros, tornos de acceso (uno de ellos adaptado a personas de movilidad reducida), un área de venta de billetes, un local comercial, aseos y dependencias técnicas. También el acabado de los andenes (220 m) con marquesinas en 52 m y mamparas refugio.

El diseño de la estación aprovecha la diferencia de altura a la que discurren las nuevas vías por la zona para integrarla en el espacio y promover su accesibilidad y la fluidez del tránsito de viajeros: al pasar los tornos se accederá directamente al paso que los eleva (mediante escaleras y ascensores) a los andenes desde el vestíbulo y la zona de espera, áreas diáfanas y con luz natural, que entrará a través de la fachada acristalada.

Entorno verde y accesos sostenibles

La nueva estación se integrará en su entorno de más de 21.000 m^2 en los que se habilitará una zona verde, accesos y espacios que impulsarán el transporte de proximidad en la ciudad y la Región.

En concreto, se construirá una carretera con carril bici en los dos sentidos para acceder a la estación y, en la explanada frente su entrada principal (de unos 7.640 m^2), un aparcamiento para 78 plazas (casi el doble respecto a la estación actual), espacio para aparcar bicis y motos, parada de taxi y autobuses y zona de 'kiss & ride' (parada puntual de vehículos para dejar o recoger viajeros).

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo), 7 (eficiencia energética) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles y seguros).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es