

Continuo impulso a la nueva Línea de Alta Velocidad, eje estratégico del Corredor Mediterráneo

Adif adjudica un nuevo contrato para el próximo montaje de vía de la LAV: las traviesas para túneles entre Vera y Almería

- El suministro de traviesas y placas de hormigón específicas y de altas prestaciones para los 10,2 km de este tramo de 68 km en los que la vía se monta sobre hormigón en vez de balasto
- De ellos, 9,3 km corresponden a un nuevo hito de ingeniería: la sucesión del mayor túnel de Andalucía, el de Sorbas (7,5km), el viaducto de Gafarillos (430m) y el túnel de Almendral (1,1km)
- Adif adjudica este nuevo suministro mientras tiene en licitación los propios trabajos de montaje de vía de todo el tramo
- Así, sigue impulsando actuaciones simultáneas en distintos puntos y ámbitos del desarrollo de la nueva LAV: completa su plataforma, avanza en la electrificación y ultima el inicio del montaje de vía entre Murcia y Lorca, y ya tiene contratado el despliegue de comunicaciones y señalización de toda la línea

02 OCTUBRE 2025

Adif AV continúa impulsando la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería (200 km) al contratar, por 8,2 millones de euros, el suministro de traviesas bloque y placas de hormigón para el próximo montaje de vía del tramo Vera-Almería (78 km) en los puntos en que se instalará sobre hormigón, en vez de balasto, y que sumarán 10,7km.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

De ellos, 9,3 km corresponden al conjunto de estructuras que compone la sucesión del túnel de Sorbas (que con sus 7,5km será el más largo de Andalucía), el viaducto de Gafarillos (434m) y el túnel de Almendral (1,1km), y sus correspondientes zonas de transición.

Además de en estas estructuras sucesivas, que constituyen un nuevo hito de ingeniería en el desarrollo de esta LAV, la vía en placa restante se montará en el trazado subterráneo por el que la nueva línea de alta velocidad llegará a la ciudad de Almería y su estación.

Nuevo paso para empezar a montar vías

Adif sigue así adelantando trabajos para la próxima fase del desarrollo de la nueva línea de alta velocidad, la del montaje de las vías. En la actualidad, ya tiene contratados los propios trabajos de montaje de vía del tramo Murcia-Lorca, y en licitación los de este trazado Vera-Almería, mientras que trabaja para también licitar los de Lorca-Vera.

Además, la compañía ha adjudicado otros suministros para montar vías entre Vera y Almería, como son los aparatos de dilatación (que impiden afecciones en el carril por dilataciones o contracciones derivadas de efectos externos) y los desvíos para la base de montaje.

Avances simultáneos en diferentes ámbitos

Además de avanzar en la preparación de próximas fases de los trabajos, Adif continúa impulsando actuaciones actualmente en desarrollo para completar la

nueva LAV, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, como es la plataforma de la línea, toda ella finalizada o en construcción, y la redacción del proyecto de la conexión Pulpí-Águilas.

En paralelo, progresa en la electrificación del trazado Murcia-Lorca y en la redacción del proyecto para acometer la del tramo Lorca-Almería, y ya tiene contratado el despliegue del resto de sistemas que componen una línea de alta velocidad: las más avanzadas tecnologías de comunicaciones ferroviarias (el GSM-R) y de señalización (el ERTMS).

Estas actuaciones contribuyen a los ODS número 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y de empleo).

Financiación europea

Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).