Nota de prensa

Impulso a la conexión del País Vasco con la red de alta velocidad y al Corredor Atlántico

Adif contrata la construcción del primer tramo de la LAV Burgos-Vitoria por 391 M€

- **Una vez se formalice el contrato, arrancarán los trabajos de construcción de esta nueva línea de alta velocidad**
- **Se trata del trazado entre Pancorbo y Ameyugo, un nuevo desafío técnico y de ingeniería: el 77% de sus 8,4 km discurren en una sucesión de túneles y viaductos**
- **El túnel de Pancorbo (4 km) y el viaducto (1,1 km) sobre la N-I y el arroyo de La Llosa, estructuras más destacadas**
- **Adif sigue avanzando para completar la redacción de los proyectos de los otros seis tramos en que se estructura la construcción de la LAV Burgos-Vitoria**

18 JULIO 2025

Adif AV pone en marcha el desarrollo de la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Burgos-Vitoria al adjudicar la construcción de la plataforma de un primer tramo de su trazado, el comprendido entre Pancorbo y Ameyugo (8,4 km), por importe de 391 millones de euros.

Una vez que este contrato se formalice, comenzarán las obras de construcción de esta nueva línea, estratégica para el desarrollo del Corredor Atlántico, para conectar el País Vasco a la red de alta velocidad y para enlazar esta red con la frontera francesa por el oeste.

La actuación que ahora se adjudica comprende la construcción de la plataforma sobre la que se tenderá la línea, de vía doble y ancho estándar, en este tramo intermedio del trazado de la LAV a su paso por la provincia de Burgos.

La actuación constituye un nuevo desafío técnico y de ingeniería, dado que el 77% de los 8,4 km del tramo discurren en una sucesión de tres túneles y tres viaductos, con los que la nueva línea se integrará de forma respetuosa en el entorno y se adecuará al resto de las infraestructuras con las que se cruza, como la N-I, que sortea en hasta dos ocasiones.

Entre las estructuras más destacadas del trazado figuran la sucesión del túnel de Pancorbo (4 km) y el viaducto (1,1 km) que, justo a continuación del túnel, sobrevuela sobre la carretera nacional N-I, la carretera SC-BU-7 y el Arroyo de La Llosa. Este viaducto se ha proyectado

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

con una solución estética que presenta dos pilas en forma de 'V' a cada lado del vano central, en el cruce con la N-I.

Otras estructuras destacadas del tramo son los túneles de Ameyugo I (611 m) y Ameyugo II (524 m) y los viaductos sobre el arroyo de La Mala (28 m) y sobre la N-I (176 m).

Impulso a una línea estratégica

La LAV Burgos-Vitoria supone el despliegue de una nueva línea de vía doble y ancho estándar, y un baipás en vía única en Miranda de Ebro, que posibilitará tanto la parada de trenes en esta localidad como la circulación sin parada por el exterior del municipio.

El trazado de la línea resultante del Estudio Informativo se desarrolla a escala constructiva dividiéndose en siete tramos. Además del tramo intermedio que ahora se licita, entre Pancorbo y Ameyugo, el resto, en cuyos proyectos se avanza, son: Variante ferroviaria de Burgos-Valle de las Navas, Valle de las Navas-Piérnigas, Piérnigas-Pancorbo, Ameyugo-Manzanos e integración en Miranda de Ebro, Manzanos-La Puebla de Arganzón, y La Puebla de Arganzón-Iruña de Oca.

Conexión del País Vasco a la alta velocidad

La LAV Burgos-Vitoria conectará el País Vasco a la red de alta velocidad, la mayor de Europa (4.000 km), y mejorará su comunicación y tiempos de viaje con el centro y el resto del país, reforzando la cohesión y vertebración territorial.

Además, constituye un destacado avance en el desarrollo del Corredor Atlántico. La nueva línea da continuidad a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid-Burgos, no sólo hasta el País Vasco, donde enlazará con la red de alta velocidad que actualmente se construye entre las tres capitales vascas, también a la frontera francesa.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras sostenibles, eficientes y de calidad), el 7 (sostenibilidad), y 8 (aportación al crecimiento económico y la generación de empleo).

Financiación europea

Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es