

Eje Atlántico de Alta Velocidad

## **Adif mejora la protección del entorno del viaducto del Ulla para evitar los accesos no autorizados**

- Las medidas previstas incluyen la instalación de cámaras con sistemas de detección de movimiento, el aumento de la vigilancia en la zona y la sustitución del vallado actual por un cerramiento urbano mixto
- Su objetivo es evitar y disuadir el acceso no autorizado a la estructura, garantizando la seguridad de las personas y las circulaciones ferroviarias

07 OCTUBRE 2021

Galicia, 7 de octubre de 2021 (Adif).

Adif ha iniciado la ejecución de las medidas diseñadas para mejorar la protección del entorno del viaducto del Ulla, en el Eje Atlántico de Alta Velocidad (Vigo-Santiago-A Coruña), con el fin de evitar los accesos no autorizados a su estructura.

Las medidas previstas incluyen la instalación de cámaras con sistemas de detección de movimiento, el aumento de la vigilancia en la zona y la sustitución del vallado actual por un cerramiento urbano mixto.

El objetivo de estas actuaciones, con un plazo de ejecución de un mes, es evitar el acceso de personas no autorizadas a la superestructura y tablero del viaducto, con el consiguiente riesgo para la seguridad de las personas y las circulaciones ferroviarias.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

## Medidas de seguridad

Las medidas previstas para disuadir los accesos no autorizados al viaducto del Ulla se estructuran en tres apartados:

### Sistemas de seguridad

Está prevista la instalación de cámaras de vigilancia en diferentes puntos del viaducto, dotadas con sistemas de detección de movimiento, para vigilar posibles accesos no autorizados a la estructura.

### Aumento de la vigilancia

Adif intensificará la vigilancia del entorno del viaducto del Ulla, con un aumento de las patrullas y rondas de vigilancia por parte de su servicio de seguridad.

### Cerramiento

También se sustituirá el vallado existente (malla de simple torsión) por un cerramiento urbano mixto (integrado por hormigón y estructura metálica) en ambos estribos del viaducto, con el objetivo de impedir los accesos no autorizados.

## Viaducto del Ulla

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

El viaducto sobre el río Ulla, en servicio desde abril de 2015, constituye la estructura más emblemática del Eje Atlántico. Próximo al estuario de la ría de Arousa, conecta las provincias de Pontevedra y A Coruña, entre los municipios de Catoira y Rianxo, en un entorno natural de extraordinaria belleza y sometido a especiales condiciones medioambientales.

En virtud de estas premisas, Adif y la firma de ingeniería IDEAM (especialista en puentes y estructuras singulares) trabajaron en el diseño de una solución estructural singular basada en:

- Cuidado estético de la solución e integración medioambiental en el entorno.
- Reducción del número de pilas ubicadas en el cauce, siempre dentro de los condicionantes técnicos de los viaductos de alta velocidad y de unos costes de ejecución asumibles.
- Planteamiento de procesos constructivos con la máxima independencia posible del cauce y de sus riberas, con objeto de minimizar su afección medioambiental.
- Búsqueda de la máxima transparencia y mínimo impacto visual en el entorno paisajístico.

Estos condicionantes desembocaron en el diseño de un viaducto de 1.620 m de longitud total, con tipología estructural de celosía mixta de canto variable, sobre 11 pilares. Cuenta con 3 vanos principales de 225 m + 240 m + 225 m de luz (anchura entre pilares) y varios vanos de acceso de 120 m de luz.

El vano central de 240 m supuso en el momento de su construcción un récord del mundo en su tipología (tablero mixto hormigón-acero), superando los 208 m del puente de Nautenbach (Alemania). La complejidad de la estructura metálica del tablero, con más de 20.000 toneladas de acero y piezas de hasta

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

17,5 m de canto, precisó de un sistema de control de ejecución pionero hasta la fecha en España.

La sección tipo del viaducto es para doble vía, con una anchura de plataforma de 14 m. La altura del tablero sobre el nivel del río Ulla es de 60 m.

Desde el punto de vista medioambiental, el sistema constructivo utilizado permitió reducir al máximo las afecciones al cauce del río, eliminando el posible impacto.

Así, para las 3 pilas que se ubican en el cauce de la ría, se diseñó la construcción de isletas con escolleras y tablestacas, tanto para la ejecución de la cimentación como para el proceso de montaje del viaducto.

Además, se han realizado multitud de análisis de la calidad de las aguas, gracias a un completo conjunto de equipos de seguimiento y análisis instalados en la zona.

## Galardones

El viaducto del Ulla fue galardonado con el Premio “San Telmo 2015”, del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, en su novena edición. Esta mención distingue, cada dos años, a la mejor obra de ingeniería construida en Galicia, en base a su calidad técnica, territorial y constructiva, y su efecto positivo sobre la calidad de vida de los gallegos.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Además, la International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE) otorgó al viaducto el galardón *Outstanding Structure Award 2016*, en calidad de finalista.

Este galardón reconoce los proyectos de puentes y estructuras más destacados a nivel mundial y lo otorga la IABSE, que goza del máximo prestigio internacional en todos los países asociados.

Se trata de la primera vez que un puente proyectado y construido en España recibe esta mención.

Los valores de respeto medioambiental e integración paisajística, en una zona de alto valor ecológico como la Ría de Arousa, fueron algunos de los aspectos que motivaron al jurado de la IABSE en la selección de este proyecto.

## Fondos europeos

El Eje Atlántico está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. de Galicia 2007-2013, P.O. Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013 y del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)