Nota de prensa

Contrato para cuatro años que releva al actualmente vigente

Adif destina 13,4 M€ al mantenimiento de la señalización de última tecnología de la conexión en alta velocidad con Asturias

- **La actuación garantiza la fiabilidad y disponibilidad de los equipos de última tecnología que gestionan en remoto el tráfico por el trazado La Robla-Pola de Lena, la Variante de Pajares**
- **Adif se asegura equipos y profesionales especializados para abordar el alcance y complejidad técnica de los trabajos**
- **Se suma a los contratos vigentes para el mantenimiento del resto de equipos, sistemas e infraestructuras de esta conexión ferroviaria de 50 km, en servicio desde noviembre de 2023**

12 JUNIO 2025

Adif destinará 13,4 millones de euros al mantenimiento de las instalaciones de señalización de la línea La Robla-Pola de Lena (50 km), la conexión en alta velocidad con Asturias a través de la Variante de Pajares, durante los próximos cuatro años.

El contrato, que acaba de licitar para suceder al actual una vez concluya su vigencia, garantiza la fiabilidad y disponibilidad de los equipos y sistemas de última tecnología que organizan y gestionan las circulaciones y comunicaciones ferroviarias por esta línea, y su gestión en remoto y tiempo real.

Los trabajos comprenden su mantenimiento preventivo, el programado periódicamente y el correctivo, destinado a atender y resolver eventuales contingencias, además de actuaciones de refuerzo y mejora.

Equipos técnicos especializados

Adif se garantiza continuar disponiendo de equipos y medios especializados para atender la dimensión y complejidad técnica de mantener los altos estándares de fiabilidad y disponibilidad de los sistemas de última tecnología desplegados en la Variante de Pajares.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

En servicio desde noviembre de 2023 para tráfico de viajeros y mercancías, la conexión La Robla-Pola de Lena conecta a Asturias con el resto del país mediante alta velocidad ferroviaria y constituye un hito de la ingeniería.

La Variante de Pajares está considerada la mayor infraestructura ferroviaria realizada hasta ahora en España: el 80% de sus 50 km lo comprenden doce túneles, entre los que figura el de Pajares (25 km).

El contrato de mantenimiento de sus avanzados sistemas de señalización se suma a otros que Adif tiene vigentes para atender, con los correspondientes equipos y maquinaria especializada, la conservación del resto de instalaciones, sistemas e infraestructuras que componen esta línea.

Esta actuación contribuye al ODS número 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, al 7 (sostenibilidad) y el 8 (crecimiento económico y generación de empleo)

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es