

Contrato para cuatro años que releva al actualmente vigente

Adif destina 13,4 M€ al mantenimiento de la señalización de última tecnología de la conexión en alta velocidad con Asturias

- La actuación garantiza la fiabilidad y disponibilidad de los equipos de última tecnología que gestionan en remoto el tráfico por el trazado La Robla-Pola de Lena, la Variante de Pajares
- Adif se asegura equipos y profesionales especializados para abordar el alcance y complejidad técnica de los trabajos
- Se suma a los contratos vigentes para el mantenimiento del resto de equipos, sistemas e infraestructuras de esta conexión ferroviaria de 50 km, en servicio desde noviembre de 2023

12 JUNIO 2025

Adif destinará 13,4 millones de euros al mantenimiento de las instalaciones de señalización de la línea La Robla-Pola de Lena (50 km), la conexión en alta velocidad con Asturias a través de la Variante de Pajares, durante los próximos cuatro años.

El contrato, que acaba de licitar para suceder al actual una vez concluya su vigencia, garantiza la fiabilidad y disponibilidad de los equipos y sistemas de última tecnología que organizan y gestionan las circulaciones y comunicaciones ferroviarias por esta línea, y su gestión en remoto y tiempo real.

Los trabajos comprenden su mantenimiento preventivo, el programado periódicamente y el correctivo, destinado a atender y resolver eventuales contingencias, además de actuaciones de refuerzo y mejora.

Equipos técnicos especializados

Adif se garantiza continuar disponiendo de equipos y medios especializados para atender la dimensión y complejidad técnica de mantener los altos estándares de fiabilidad y disponibilidad de los sistemas de última tecnología desplegados en la Variante de Pajares.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

En servicio desde noviembre de 2023 para tráfico de viajeros y mercancías, la conexión La Robla-Pola de Lena conecta a Asturias con el resto del país mediante alta velocidad ferroviaria y constituye un hito de la ingeniería.

La Variante de Pajares está considerada la mayor infraestructura ferroviaria realizada hasta ahora en España: el 80% de sus 50 km lo comprenden doce túneles, entre los que figura el de Pajares (25 km).

El contrato de mantenimiento de sus avanzados sistemas de señalización se suma a otros que Adif tiene vigentes para atender, con los correspondientes equipos y maquinaria especializada, la conservación del resto de instalaciones, sistemas e infraestructuras que componen esta línea.

Esta actuación contribuye al ODS número 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, al 7 (sostenibilidad) y el 8 (crecimiento económico y generación de empleo)