

Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

Adif AV realizará un seguimiento hidrogeológico del túnel de Archidona

- El objetivo es comprobar que las soluciones adoptadas durante su construcción siguen siendo eficaces para evitar afecciones al medio hidrogeológico
- El contrato para realizar este seguimiento se ha adjudicado por 99.979,27 euros (IVA incluido) y para un periodo de 48 meses

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha adjudicado un contrato para realizar el seguimiento hidrogeológico del túnel de Archidona, situado en el municipio malagueño del mismo nombre y que forma parte de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada.

El contrato se ha adjudicado a la empresa Eptisa por un importe de 99.979,27 euros (IVA incluido) y para un periodo de 48 meses.

Con la realización de este seguimiento hidrogeológico, Adif pretende garantizar que las soluciones adoptadas durante la construcción del túnel siguen siendo suficientes y eficaces para evitar afecciones a este medio en la zona.

Estación meteorológica

Con este fin, en virtud del contrato, se ampliará la red de control hidrogeológico existente en el entorno del túnel. Para ello, se considerará emplazar una estación meteorológica y dos sistemas de aforo de los caudales evacuados por el túnel, uno en cada una de sus bocas.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

alromero@adif.es
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Asimismo, se optimizarán los tres piezómetros existentes y los elementos de estos instrumentos de medida y registro de nivel de agua y de compensación de la presión atmosférica.

En el marco del contrato también se analizará la información de carácter hidrogeológico y geológico que se genere en virtud del mismo, pero también de proyectos y de seguimientos de obra que se hayan realizado con anterioridad o simultáneamente a este contrato.

El túnel de Archidona, de 1.125 metros de longitud, atraviesa el borde norte de la Sierra de Archidona. También pasa por debajo de la autovía A-92.

Con estos trabajos se pretende contribuir a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

“Una manera de hacer Europa”

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

alromero@adif.es
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es