

Renovación de la LAV Madrid-Sevilla

Adif AV licita la renovación de elementos de la línea aérea de contacto en la LAV Madrid-Sevilla

- El proyecto de renovación se divide a su vez en tres contratos diferenciados, que suman un presupuesto total de 14 millones de euros (IVA incluido)
- Los trabajos se realizarán a lo largo de los 470 kilómetros de longitud que tiene la línea de alta velocidad
- Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU

10 DICIEMBRE 2021

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha licitado la ejecución de las obras de renovación de elementos de la línea aérea de contacto en la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla.

Este proyecto de renovación se encuentra dividido a su vez en tres contratos diferenciados, que abarcan los 470 kilómetros de la línea y suman un presupuesto total de 14.446.570,13 euros (IVA incluido):

El primer contrato, con un presupuesto de 4.565.159,74 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 22 meses, engloba los trabajos a realizar desde el inicio de la línea hasta el punto kilométrico 150, en las provincias de Madrid, Toledo y Ciudad Real.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

El segundo contrato, con un presupuesto de 5.102.764,43 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 22 meses, engloba los trabajos a realizar entre los puntos kilométricos (pp.kk) 150 y 315 de la línea de AV, en las provincias de Ciudad Real y Córdoba.

El tercer contrato, con un presupuesto de 4.778.645,96 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 22 meses, engloba los trabajos a realizar entre los pp.kk 315 y 470 de la línea de AV, en las provincias de Córdoba y Sevilla.

Los principales trabajos a realizar son:

Inspección, reparación o sustitución de péndolas.

Montaje de tubo diagonal y desmontaje de la péndola de acero en ménsulas tipo B1.

Sustitución de péndola de acero por nueva péndola de acero con manguitos de acero inoxidable en las ménsulas tipo B2.

Sustitución de aisladores.

Sustitución de brazos atirantados.

Auscultación de los trabajos realizados.

Obras de renovación y mejora de LAV Madrid-Sevilla

La LAV Madrid-Sevilla lleva en funcionamiento más de 29 años, con un gran tráfico de viajeros, y es la primera línea de alta velocidad que entró en servicio

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

en España, en abril de 1992. Esta línea continúa prestando su servicio con el mismo nivel de calidad con el que fue concebida gracias a la aplicación de un estricto y riguroso plan de mantenimiento durante todos estos años. No obstante, basándose en el ciclo de vida de los elementos, se ha considerado necesario realizar diversas tareas de mejora de la superestructura, que garantizarán que la línea siga ofreciendo en el futuro los altos estándares de fiabilidad y confort que ha ofrecido hasta ahora.

Estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

“Una manera de hacer Europa”

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es