

Nuevo impulso a este eje estratégico del Corredor Mediterráneo

## **Adif AV destina más de 254 M€ al despliegue de la señalización de la LAV Murcia y Almería**

- **Para la instalación del ERTMS nivel 2, el sistema de señalización y gestión de tráfico ferroviario más avanzado del mundo, y los equipos asociados: enclavamientos, CTC y telecomunicaciones**

03 ENERO 2024

Adif AV da un nuevo paso en la construcción de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería con la licitación, por importe de 254,8 millones de euros, del contrato para el despliegue de sus sistemas de señalización y gestión de tráfico con la implantación del ERTMS nivel 2, el más avanzado del mundo.

El contrato supone instalar en toda la línea (200 km), y en el ramal Pulpí-Águilas, este sistema de control y mando del tren, el ERTMS, en el que España es líder europeo, y el resto de equipos asociados: enclavamientos (sistemas que regulan a distancia todas las señales de un tramo de ferrocarril), sistemas de protección del tren, auxiliares de detección ante eventuales caídas de obstáculos en la vía, control de tráfico centralizado (CTC) y telecomunicaciones para la operativa ferroviaria.

La actuación, que incluye el mantenimiento de los sistemas y equipos durante cuatro años, dotará a la nueva línea de equipos y sistemas de señalización de última tecnología para organizar la circulación de trenes y gestionar el tráfico en remoto y tiempo real.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

## Nuevo hito en el desarrollo de la LAV y el Corredor Mediterráneo

La licitación de estos trabajos constituye un nuevo impulso a la construcción de la LAV Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, a la que se destina una inversión de 3.500 millones de euros y en la que se avanza en distintos ámbitos.

Adif AV contrató recientemente los primeros trabajos de electrificación, mientras avanza en los proyectos para tender las vías en toda línea y en la construcción de su plataforma: todos los tramos están ya en marcha (finalizados, en construcción o contratación), tras arrancar las obras de llegada de la alta velocidad a Almería y su nueva estación. También se trabaja en el proyecto de la conexión Pulpí-Águilas.

La nueva LAV integrará Almería en la red de alta velocidad, a través del Corredor a Levante; en el Corredor Mediterráneo y en las redes europeas, favoreciendo la vertebración y cohesión de territorios.

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 7 (eficiencia energética).

### Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)