

Avances en la Línea de Alta Velocidad Palencia-Santander

## AV impulsa la construcción del tramo Osorno-Calahorra de Boedo por 93,5 M€

- Despliega actuaciones en 64,7 km: este tramo se suma a la ejecución de los tramos Palencia-Palencia Norte, Palencia Norte-Amusco y Amusco-Osorno. El tramo Calahorra de Boedo-Alar del Rey se encuentra en fase de licitación
- Las inversiones en la LAV Palencia-Santander se elevan a 1.700 M€ y van dirigidas a incrementar su capacidad de circulación, reforzar su fiabilidad y reducir los tiempos de viaje

04 ABRIL 2023

Adif Alta Velocidad (Adif AV) avanza en la construcción de la Línea de Alta Velocidad (LAV) entre Palencia y Santander con la adjudicación, por importe de 93,5 millones de euros, de las obras de un tramo de 20,7 km de longitud entre las localidades palentinas de Osorno y Calahorra de Boedo.

El trazado discurrirá por los términos municipales de Osorno la Mayor, Abia de las Torres, Espinosa de Villagonzalo, Villaprovedo, Santa Cruz de Boedo y Calahorra de Boedo, todos ellos en la provincia de Palencia.

La nueva plataforma está diseñada en vía única de ancho estándar para una velocidad máxima de 350 km/h y tráfico exclusivo de viajeros. En este tramo se construirán ocho viaductos, destacando el del río Valdavia (605 m), 11 pasos superiores y numerosos pasos inferiores y obras de drenaje que, a su vez, hacen la función de pasos de fauna.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Al final del trazado se proyecta un PAET (Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes).

Las obras serán realizadas, en un plazo de 48 meses, por la UTE integrada por las empresas CHM Obras e Infraestructuras, COPISA Constructora Pirenaica y Construcciones Rubau.

### **Conexión de Palencia y Cantabria a la alta velocidad**

El tramo que iniciará ahora su construcción se suma a otros en ejecución, a lo largo de 64,7 km.

La conexión de alta velocidad Palencia-Santander, a la que se destina una inversión de 1.700 millones de euros, incluye la construcción de una nueva línea de ancho estándar entre la capital palentina y Alar del Rey, a lo largo de más de 78 kilómetros, que se completará hasta Reinosa (solución en fase de redacción de proyectos y estudios):

- Palencia-Palencia Norte (1,3 km): obra iniciada en marzo de 2023, con un presupuesto de 26,9 M€
- Palencia Norte-Amusco (20,8 km): ejecución comenzada en octubre de 2021, con una inversión de 77,3 M€
- Amusco-Osorno (21,9 km): la actuación arrancó en julio de 2021, con una inversión de cerca de 79,3 M€

Las obras de estos tres tramos cuentan con financiación del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la UE.

- Osorno-Calahorra de Boedo (20,7 km), adjudicado por 93,5 M€

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 983368124 / 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

- Calahorra de Boedo-Alar del Rey (13,7 km), en fase de licitación, con un presupuesto de más de 132,4 M€

La conexión con Santander, por su parte, se materializa a través de la red convencional, en la que está previsto duplicar los tramos Renedo-Guarnizo y Muriedas-Santander y ejecutar diversas actuaciones de mejora en el resto de tramos en el trayecto Torrelavega-Santander.

La construcción de la línea favorecerá las comunicaciones de Santander con el centro del país, reduciendo los tiempos de viaje y reforzando la fiabilidad y el confort de la infraestructura, al tiempo que se incrementa de la capacidad de circulación al disponer de doble vía en la mayor parte de su recorrido.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano.

### **Financiación europea**

Las obras de plataforma de los tramos Osorno-Calahorra de Boedo y Calahorra de Boedo-Alar del Rey podrán ser financiadas por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).