

Sustituirá a la pasarela existente junto a la carretera VA-113

## Adif AV mejora la permeabilidad de la zona norte de Valladolid con una nueva pasarela peatonal sobre las vías

- La nueva estructura, accesible para personas de movilidad reducida, contará con accesos laterales mediante rampas y un vano central de unos 25 m de longitud y 2 m de anchura sobre las vías de ancho estándar y ancho convencional
- Los trabajos se enmarcan en la duplicación de vía de ancho estándar al norte de la estación de Campo Grande, hasta el Nudo Norte de Valladolid-Variante Este

24 OCTUBRE 2025

Adif mejorará la permeabilidad a ambos lados del trazado ferroviario en la zona norte de Valladolid con la ejecución de una nueva pasarela peatonal junto a la carretera VA-113, que sustituirá a la estructura existente.

La pasarela actual comunica la carretera VA-113 (tramo Valladolid-Santovenia de Pisuerga), también denominada avenida de Santander, con la Cañada Real de Burgos y la zona industrial aledaña. Su desmontaje, en el que se utilizará una grúa de 500 toneladas, se realizará este fin de semana.

La nueva estructura, accesible para personas de movilidad reducida, contará con accesos laterales mediante rampas y un vano central de unos 25 m de longitud y 2 m de anchura sobre las vías de ancho estándar y ancho convencional

Las obras de construcción de la nueva pasarela, con una inversión prevista de 1,04 millones de euros, se prolongarán hasta el primer trimestre de 2026.

### Duplicación de vía en un tramo de 7 km

Los trabajos se enmarcan en la duplicación de vía de ancho estándar al norte de la estación de Campo Grande, hasta el Nudo Norte de Valladolid-Variante Este. Adif AV trabaja en el despliegue de la segunda vía de alta velocidad en ese tramo, de 7 km, una actuación que reforzará a Valladolid como nodo del corredor norte de alta velocidad.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

También incrementará la fluidez del tráfico de la estación de Campo Grande, por la que pasan los trenes de alta velocidad que conectan el centro del país con Palencia, León, Asturias, Burgos y, en un futuro, con Cantabria y País Vasco.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 11 (ciudades y comunidades sostenibles).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de  
citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)