

Con una inversión de más de 17 millones de euros

## Adif licita una nueva subestación eléctrica para el tramo de alta velocidad Talayuela-Plasencia

- Ubicada en el entorno de Casatejada, suministrará energía a los trenes en este tramo de 70 km, actualmente en construcción
- El contrato incluye instalaciones asociadas en Talayuela, Navalmoral de la Mata, Toril y Malpartida de Plasencia, así como el mantenimiento de los equipos durante dos años
- Por otro lado, Adif AV completa la conexión entre Plasencia y Badajoz, ya en servicio y electrificada, con la puesta en marcha del baipás de Mérida, que estará totalmente operativo en las próximas semanas; y el despliegue del sistema de señalización ERTMS, en fase de pruebas

05 DICIEMBRE 2024

Adif AV ha licitado por más de 17 millones de euros la construcción de una subestación eléctrica en el entorno de Casatejada (Cáceres), que alimentará las instalaciones que suministrarán energía a los trenes en el tramo Talayuela-Plasencia (70 km) de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa.

Esta actuación incluye también el desarrollo de diversas instalaciones complementarias, como centros de autotransformación (ubicados en Talayuela, Navalmoral de la Mata, Toril y Malpartida de Plasencia), así como el mantenimiento de todos los equipos durante dos años.

Al igual que el tramo Plasencia-Badajoz, ya operativo, el tramo entre Talayuela y Plasencia permitirá la circulación de trenes con tracción eléctrica (mediante energía de origen renovable, suministrada al sistema ferroviario por Adif), sumando otros 70 km a los más de 250 km ya electrificados en la red ferroviaria extremeña.

### Actuaciones en marcha en Extremadura

Las obras del tramo Talayuela-Plasencia continúan avanzando: la plataforma ferroviaria ya

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

está concluida en dos subtramos, mientras en otros dos se ultima su ejecución, al tiempo que se avanza en tres más. Asimismo, se encuentra en construcción el ramal de conexión con la actual estación de Plasencia y está en redacción el proyecto para el tendido de las vías.

Por otro lado, Adif AV completa la conexión entre Plasencia y Badajoz, ya en servicio y electrificada, con la puesta en marcha del baipás de Mérida, que estará totalmente operativo en las próximas semanas; y el despliegue del sistema de señalización ERTMS, en fase de pruebas. Además, se han renovado las vías, andenes y otros elementos de las estaciones de Aljucén, Badajoz, Mérida (cuyo acceso desde Aljucén se va a duplicar y renovar) y Cáceres.

Por su parte, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado recientemente la redacción del estudio informativo de la nueva estación de Plasencia, y aborda el del tramo Madrid-Oropesa.

El desarrollo de esta línea contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (creación de empleo y crecimiento económico).

### **Financiación europea**

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).