

Con una inversión de 6,4 millones de euros en una primera fase

Adif AV transformará en vía cívica el antiguo trazado ferroviario entre Vandellòs y Cambrils

- Integrará el trazado en desuso en el entorno urbano y tendrá uso compartido para peatones y ciclistas. Además, se adaptará el ámbito de las antiguas estaciones como zonas de descanso
- En la fase 2 se actuará entre Cambrils y Salou: se mejorará la permeabilidad transversal, incluyendo una nueva pasarela de paso al final del recorrido de Salou

28 JUNIO 2023

Adif Alta Velocidad (Adif AV) convertirá en una vía cívica el antiguo trazado de la línea ferroviaria entre Vandellòs i L'Hospitalet de l'Infant y Cambrils.

En la primera fase, con una inversión de 6,4 millones de euros, se adaptará la plataforma ferroviaria como vía cívica de uso compartido para peatones y ciclistas y los 5 m de anchura media de la plataforma se adecuarán para el tránsito segregado, reservando la mitad del espacio para cada uso.

También se ejecutarán cruces transversales, tanto peatonales como viarios, para eliminar o atenuar el efecto-barrera de la infraestructura en desuso, nivelando las rasantes de las vías. Además, se adecuarán las dimensiones de algunos pasos inferiores para dejarlos al mismo nivel de la plataforma.

Otras actuaciones comprenderán la modificación o eliminación de algunos pasos superiores y la adecuación de los entornos de las antiguas estaciones como

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

zonas de descanso, con la instalación de elementos de mobiliario urbano y señalización. Asimismo, se limpiarán y acondicionarán obras de drenaje transversal.

Posteriormente, en la fase 2, se actuará entre Cambrils y Salou, para mejorar la permeabilidad transversal, incluyendo una nueva pasarela de paso al final del recorrido de Salou.

Estas obras dan respuesta a las actuaciones derivadas del estudio sobre el efecto barrera de la antigua vía única, cuyas instalaciones (carriles, traviesas, balasto, redes de cableado, tendido eléctrico y otros elementos) ya se están desmantelando. Asimismo, se atiende a las consideraciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del estudio informativo de la variante Vandellòs-Tarragona relacionadas con la integración en el entorno urbano y rural.

Financiación Europea

Esta actuación va a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.