

Puesta en servicio del tramo de alta velocidad Pedralba-Ourense

Adif AV efectúa los simulacros de emergencia en los túneles de Padornelo y A Canda, de la LAV Madrid-Galicia

- Los ejercicios han consistido en la detención de emergencia por incendio de un tren de Renfe Viajeros en el interior de los túneles, y la evacuación de pasajeros al exterior
- Los simulacros evalúan el correcto funcionamiento de las instalaciones de seguridad y protección civil en los túneles, así como la coordinación entre Adif, la operadora ferroviaria (Renfe Viajeros) y los medios de emergencia externos

Zamora-Ourense, 15 de octubre de 2021 (Adif AV).

Adif AV, en colaboración con el Grupo Renfe, ha efectuado durante la mañana de este viernes dos simulacros de emergencia en los túneles de Padornelo y A Canda pertenecientes a la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Galicia, en su tramo Pedralba de la Pradería-Ourense.

Estos ejercicios forman parte de los ensayos previos a la puesta en servicio de tramo de alta velocidad Pedralba-Ourense y han sido coordinados por la Dirección de Seguridad y Autoprotección de Adif. Se trata de simulacros de funcionamiento de las instalaciones de protección civil en ambos túneles, así como de la coordinación entre el personal de Adif, Renfe y los servicios externos de emergencia y seguridad.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Entre sus objetivos están verificar la efectividad de los planes de autoprotección de la línea de alta velocidad y del Plan de Actuación, Evacuación y Rescate de tren, así como garantizar la coordinación entre Adif y Renfe con la ayuda externa procedente de ambas comunidades autónomas ante una incidencia. Por último, se pretende familiarizar a los servicios de intervención en emergencias con los protocolos y características específicos del transporte ferroviario y de los propios planes de autoprotección.

Túneles de Padornelo y A Canda

Los túneles de Padornelo y A Canda se sitúan muy próximos entre sí, en el extranoroeste de la provincia de Zamora, constituyendo el segundo de ellos el límite geográfico entre las provincias de Zamora y Ourense.

Ambos son túneles bitubo, con vía en placa, electrificación a 25 kV, y dotados de más avanzadas instalaciones de seguridad, protección civil y telecomunicaciones como del sistema de control de tráfico y protección del tren ERTMS N2. simulacros se han llevado a cabo en los tubos de vía derecha, sentido Galicia.

-Túnel de Padornelo (vía derecha): tiene una longitud de 6.382,66 m y está situado entre los términos municipales de Requejo y Lubián (Zamora), bajo el puerto montaña de Padornelo.

Su construcción ha incluido la ejecución de 15 galerías de evacuación y dos galerías de instalaciones que entroncan con el túnel existente que discurre en para

pertenciente a la línea de ancho convencional Zamora-A Coruña, sumando en 800 m más de excavación. Este túnel será adaptado a los parámetros de velocidad una vez entre en servicio el tubo de vía derecha.

Como instalaciones de protección y seguridad, el túnel de Padornelo cuenta e otras con:

- Edificio de bombeo y depósito de protección contra incendios de 108 m capacidad.
- Edificio de energía.
- Sistema de comunicaciones GSM-R (Emergencias Castilla y León).
- Plataformas de paso de vías para vehículos.
- Viales de acceso para servicios de emergencia.
- Superficie para maniobras de los servicios de emergencia.
- Vallado perimetral de seguridad.
- Puertas de acceso a la zona de seguridad de la vía con cerradura seguridad.

-Túnel de A Canda (vía derecha): transcurre entre los términos municipales Lubián (Zamora) y A Mezquita (Ourense), con una longitud de 7.284,84 m. equipado con vía en placa para la plataforma ferroviaria y con los elementos necesarios para el drenaje de la estructura y para las instalaciones ferroviaria seguridad.

En las bocas de los dos tubos se sitúan, entre ambas vías, zonas de res Además, existen un total de 16 galerías de emergencia de conexión y galería servicio entre ambos tubos, que discurren en paralelo separados aproximadamente 30 m.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Como instalaciones de protección y seguridad, el túnel de A Canda cuenta e otras con:

- Edificio de bombeo y depósito de protección contra incendios de 108 m capacidad.
- Edificios de energía.
- Sistema de comunicaciones GSM-R (Emergencias Castilla y León) y T (Emergencias Galicia).
- Plataformas de paso de vías para vehículos.
- Viales de acceso para servicios de emergencia.
- Superficie para maniobras de los servicios de emergencia.
- Vallado perimetral de seguridad.
- Puertas de acceso a la zona de seguridad de la vía con cerradura seguridad.

Ejercicios incluidos en el simulacro

Túnel de Padornelo

En el primer ejercicio se ha simulado un incendio en el coche de cola, en el interior del túnel, a unos 100 m de la primera salida de emergencia (lado Zamora). La incidencia ha implicado la activación del Plan de Actuación, Evacuación y Rescate del tren de la Serie 112, de los equipos de intervención en emergencias y la evacuación de todos los viajeros y tripulantes hasta un lugar seguro.

En el ejercicio dos personas resultan heridas y precisan de rescate y otras dos personas son evacuadas por el equipo de a bordo del tren. Además, uno de los

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

viajeros es una persona de movilidad reducida (PMR), invidente, que es evacuada y acompañada en todo momento. El simulacro ha servido para probar que las instalaciones del túnel permiten actuar ante este tipo de situaciones y que los protocolos de actuación ante emergencias del personal de a bordo de tren son efectivos.

Por último, se ha comprobado la fase de vuelta a la normalidad, con el establecimiento de un Plan Alternativo de Transporte mediante otro tren que permitiera la continuidad de viaje para los pasajeros afectados, y se ha chequeado la atención dispensada a los viajeros.

Túnel de A Canda

En este segundo ejercicio se ha simulado un incendio en el coche de cola, que obliga a la evacuación de viajeros, en un recorrido de aproximadamente 180 m hasta la salida de emergencia más próxima (galería 15, próxima a la boca de lado Ourense).

La emergencia supone la activación de los recursos externos, en este caso de la provincia de Ourense, que rescatan a dos personas heridas. Por su parte, el equipo de a bordo del tren asegura la evacuación del mismo, con dos heridos más por intoxicación de humo y una persona con movilidad reducida (PMR), que es acompañada en todo momento.

De igual forma, se ha comprobado la fase de vuelta a la normalidad, con el Plan Alternativo de Transporte incluido.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Además del personal de Adif y Renfe, han participado en los simulacros figurantes y diversos medios externos de emergencia y seguridad: Emergencias 112 de Galicia y Castilla y León, así como los servicios de intervención en emergencias de las zonas afectadas.

Para el desarrollo de los ejercicios se ha empleado un tren de la serie S-112 de Renfe Viajeros, de alta velocidad, capaz de alcanzar los 300 km/h. Tiene una longitud de 200 m, integrado por 12 coches más dos cabezas tractoras, y capaz de albergar hasta 365 plazas.

Al término de ambos ejercicios, que se han realizado de forma consecutiva, ha tenido lugar una reunión para valoración, análisis y conclusiones del simulacro.

Entre la información analizada se encuentra la medición de los tiempos de evacuación, la verificación de la evacuación al exterior por las salidas de emergencia, la comprobación de la accesibilidad de los servicios de emergencia, la comprobación de la evacuación de personas de movilidad reducida (PMR), los procedimientos de comunicación y coordinación entre Adif, el Grupo Renfe y los servicios de intervención en emergencias y los procesos de vuelta a la normalidad por parte de Renfe.

Los simulacros forman parte de los ensayos previos a la puesta en servicio de nuevo tramo de alta velocidad Pedralba de la Pradería-Ourense. Sus principales objetivos son:

- Implantar el Plan de Autoprotección de los túneles del tramo Pedralba-Ourense, en las regiones de Castilla y León y Galicia.
- Dar a conocer las características del nuevo tramo de alta velocidad Pedralba-Ourense.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

- Implantar el Plan de Actuación, Evacuación y Rescate del tren S-112 de Renfe Viajeros.
- Cumplir los requerimientos de la Agencia Española de Seguridad Ferroviaria (AESF), relativos a la puesta en servicio de nuevas infraestructuras ferroviarias.
- Probar los protocolos de coordinación de los participantes en las distintas fases de la emergencia.

Financiación europea

La LAV Madrid-Galicia está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Galicia 2007-2013, P.O. Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013 y del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es