

Nuevo impulso al Corredor Mediterráneo en la provincia de Almería

## Adif AV avanza en el proyecto de construcción de la nueva estación de Vera-Almanzora

- Adjudica la redacción del proyecto de construcción de la estación
- Ubicada próxima al punto de unión entre los tramos Pulpí-Vera y Vera-Los Arejos de la línea de alta velocidad, facilitará el acceso al ferrocarril a ciudadanos de municipios del entorno

04 ABRIL 2023

Adif AV avanza en el proceso de construcción de la nueva línea de alta velocidad, que conectará las ciudades de Almería y Murcia y formará parte del Corredor Mediterráneo, con la adjudicación de la redacción del proyecto de construcción de la estación Vera-Almanzora.

Ubicada próxima al punto de unión de los tramos Pulpí-Vera y Vera-Los Arejos de la línea de AV Almería Murcia, a su paso por el término municipal de Vera, la estación dará servicio a las circulaciones de largo recorrido del dentro del Corredor Mediterráneo y facilitará el acceso al ferrocarril a los ciudadanos de los municipios del entorno, con una gran proyección económica y turística.

La empresa SAITEC desarrollará la redacción del proyecto por un importe de 727.479,89 euros y un plazo de redacción de 18 meses, para la elaboración del proyecto, y 12 meses de asistencia durante las obras de construcción.

Impulso al Corredor Mediterráneo

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

La construcción de la que será la primera conexión ferroviaria directa entre Murcia y Almería constituye otro proyecto clave en el desarrollo del Corredor Mediterráneo, que avanza con una inversión de más de 3.300 millones de euros.

En la provincia de Almería, se encuentran en ejecución los tramos Pulpí-Vera, Los Arejos-Níjar y Níjar-Río Andarax; unas obras con una inversión conjunta superior a 510 millones de euros.

Asimismo, se han iniciado recientemente las obras del viaducto de Vera -dentro de las obras del tramo Pulpí-Vera-, que albergará la doble vía de LAV Murcia-Almería en su tablero central y, en los laterales, dos vías únicas, también de ancho estándar, procedentes del haz de vías de la estación de Vera-Almanzora a la que el viaducto dará acceso.

La construcción de la LAV Murcia-Almería contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)