

Por un importe de 263.170,08 euros (IVA incluido)

Adif AV adjudica la instalación de GSM-R entre la estación de Granada y el cambiador de ancho al norte de la ciudad

El GSM-R es el sistema de radiotelefonía que posibilita la comunicación entre los trenes y los puestos de mando Este cambiador de ancho permitirá conectar la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada con la línea convencional a Almería

14 ABRIL 2021

Adif Alta Velocidad ha adjudicado el contrato para instalar, y posteriormente mantener, el sistema de telecomunicaciones móviles GSM-R en el tramo de línea de ferrocarril de alta velocidad comprendido entre la estación de Granada y el nuevo cambiador de ancho que se construye al norte de la ciudad. Este cambiador de ancho permitirá que los trenes que circulan por la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada puedan proseguir su viaje hacia Almería a través de la línea de ancho convencional Moreda-Granada. Con este fin, el presente contrato pretende dotar al tramo de línea entre la estación y el cambiador de ancho, de 3 kilómetros de longitud, de instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R para, de esta forma, equiparlo con la misma tecnología ya desplegada en la LAV Antequera-Granada. Los trabajos se han adjudicado a Nokia Spain por un importe de 263.170,08 euros (IVA incluido). En concreto, consistirán en instalar dos nuevos emplazamientos, que serán una ampliación de la red GSM-R de la LAV Antequera-Granada. El sistema GSM-R (Global System for Mobile Communications Railway) es un sistema de transmisión por radio de tecnología GSM escogido por la mayor parte de las compañías ferroviarias europeas, entre ellas Adif, y que cumple con las especificaciones necesarias para garantizar la interoperabilidad entre las distintas redes. El sistema permite al maquinista del tren estar en contacto permanente con el Centro de Regulación y Control y, a su vez, es complementario con los sistemas de señalización instalados de bloqueo automático con Control de Tráfico Centralizado (CTC) que ya operan en el resto de la línea. Este contrato contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas la construcción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano. Fondos europeos Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). “Una manera de hacer Europa”