

Para el tramo Mejorada del Campo-Calatayud

Adif AV licita el primer suministro de aerotraviesas para la renovación de la LAV Madrid-Barcelona

- Con un presupuesto superior a los 117 M€, el contrato autorizado contempla el suministro de más de 680.000 unidades de este tipo de traviesa de altas prestaciones, desarrollada en España, que permite aumentar la velocidad y mejorar la fiabilidad
- Esta actuación en la LAV a Barcelona se añade a otras labores de mejora, como la sustitución en varios tramos de los elementos que aseguran la fijación del carril en la traviesa y el refuerzo de los viaductos de Benamira y Río Blanco

03 FEBRERO 2026

Adif Alta Velocidad ha licitado el contrato para el suministro y transporte de traviesas de altas prestaciones, las llamadas aerotraviesas, para la renovación de vía del tramo Mejorada del Campo-Calatayud de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona. El presupuesto de licitación parte de 117,20 millones de euros.

Se trata del primer contrato de suministro para la renovación de vía de la LAV a Barcelona con traviesas aerodinámicas o aerotraviesas, una tecnología española única que permite aumentar la velocidad de circulación en condiciones de seguridad y mejorar la fiabilidad y la durabilidad de la infraestructura y el material rodante, con costes de mantenimiento similares a los de la traviesa convencional.

Esta actuación de sustitución de las traviesas de la LAV Madrid-Barcelona, junto a otras medidas anunciadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, posibilitará aumentar la velocidad de circulación, hasta la velocidad de diseño original de la infraestructura, desde los 300 hasta los 350 km/h, y reducir los tiempos de viaje.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

El contrato licitado contempla la fabricación de un total de 680.400 traviesas con sus correspondientes suelas elásticas, el acopio en fábrica, la carga, el transporte del material fabricado y su descarga en la zona de acopio establecida.

El contrato se divide en cuatro lotes, correspondientes a los subtramos Mejorada del Campo-Brihuega (232.400 unidades), Brihuega-Alcolea (143.150 unidades), Alcolea-Ariza (166.250 unidades) y Ariza-Calatayud (138.600 unidades).

La renovación de las traviesas del tramo Mejorada del Campo-Calatayud se une a otras actuaciones de mejora de la línea. Adif AV ha licitado recientemente por 7,67 millones de euros el contrato de instalación y suministro de placas de asiento para traviesas, elementos que refuerzan la fijación del carril, en los tramos dependientes de las bases de mantenimiento de Brihuega (Guadalajara) y Calatayud (Zaragoza), con objeto de garantizar la fiabilidad de las instalaciones y el confort de los viajeros.

Además, esta iniciativa se añade a la adjudicación del contrato para llevar a cabo actuaciones de tratamiento y mejora de dos viaductos del tramo Guadalajara-Calatayud de la LAV Madrid-Barcelona, el de Benamira y el de Río Blanco, ambos en la provincia de Soria, con una inversión de 6,32 millones de euros. El objetivo es alargar la vida útil y la durabilidad de estas estructuras singulares.

Asimismo, Adif AV tiene en marcha diversas actuaciones para mejorar el sistema de drenaje de la LAV en varios puntos. En ese sentido, en 2025 adjudicó la realización de trabajos para reforzar el sistema de drenaje en cinco puntos de un tramo de 13 km de la línea, a su paso por la provincia de Zaragoza, con una inversión de más de 6 millones de euros. Recientemente ha adjudicado, por 4,61 millones de euros, el contrato para ejecutar proyectos de acondicionamiento y mejora de drenajes en cuatro puntos situados en dos tramos de la línea, que suman 151 km, en este caso en las provincias de Huesca, Tarragona y Girona.

La aerotravesía, fruto de la colaboración público-privada

Este nuevo diseño de traviesa, fruto de un proyecto de innovación desarrollado por Adif en colaboración público-privada, limita el fenómeno conocido como “vuelo de balasto”, que se produce cuando los trenes circulan a más de 300 km/h debido a las cargas aerodinámicas en la superficie de la vía, de manera que disminuye el número de impactos de partículas de balasto sobre los bajos del tren o elementos de infraestructura.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

La aerotravesía mejora la aerodinámica tren-vía gracias a la reducción de la superficie plana de su cara superior, aumentando la distancia con la cota de balasto. De hecho, en comparación con la travesía ordinaria, la travesía aerodinámica consigue reducir en un 21% la carga aerodinámica en el espacio inmediatamente superior al lecho de balasto. El uso de la aerotravesía permite aumentar la velocidad del tren hasta un 12% evitando daños en el material rodante y en la infraestructura.

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es