

Nuevo impulso a la LAV Madrid-Extremadura

Adif AV pone en marcha el ramal que dará acceso directo a la estación de Plasencia con el tráfico procedente de Madrid

- **Contrata el enlace que conectará el tramo Talayuela-Plasencia con la línea convencional Monfragüe-Plasencia**
- **Avances en la alta velocidad entre Talayuela-Plasencia, el baipás de Mérida, la instalación de ERTMS y la renovación de vías y andenes en las estaciones de Mérida, Aljucén y Cáceres**

06 FEBRERO 2024

Adif AV avanza en el desarrollo de la LAV Madrid-Extremadura, con la contratación de la construcción del ramal que dará acceso directo a la estación de Plasencia con las circulaciones procedentes de Madrid.

El enlace, que conectará el trayecto Talayuela-Plasencia con la línea convencional Monfragüe-Plasencia, a través de un trazado de unos 2,2 km, discurrirá por el municipio de Malpartida de Plasencia y en paralelo al arroyo Terzuelo, evitando afecciones ambientales a la ribera y las charcas de su cauce.

La actuación- adjudicada por 7,4 millones de euros a la UTE integrada por Avintia Proyectos y Construcciones, Gestión y Ejecución de Obra Civil, Viuda de Sainz y Lurpelan Tunnelling- complementa su integración en el entorno con un paso superior de 45 m para vehículos y es compatible con un paso superior de fauna que cubre la línea ferroviaria.

Avances en la alta velocidad

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Tras la puesta en servicio de la electrificación entre Plasencia y Badajoz, las actuaciones para completar el eje de alta velocidad en Extremadura se suceden en diferentes ámbitos:

baipás de Mérida: finalizado el montaje de vía, se trabaja en la instalación de la catenaria y se seguirá con las conexiones con las vías de servicio, que se realizarán en coordinación con los subsistemas de energía y de CMS;

se avanza en la instalación del sistema ERTMS en el tramo Plasencia-Badajoz y la excavación del túnel de la Dehesa del Terzuelo (1,5 km), uno de los de mayor longitud del trayecto Talayuela-Plasencia y una de sus estructuras más singulares;

se encara la última etapa de los trabajos de renovación de vías, andenes y otros elementos de las estaciones de Mérida, Aljucén y Cáceres, tras concluirlos en la estación de Badajoz;

se encuentra en estudio informativo el tramo Madrid-Oropesa por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

Las obras de ejecución del proyecto de construcción de plataforma del ramal de conexión Madrid-Plasencia, el montaje de vía en el baipás de Mérida y la

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

excavación del túnel de la Dehesa del Terzuelo cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es