

Impulso decisivo al Corredor Mediterráneo Adif AV inyecta más de 146 M€ para conectar en alta velocidad a las tres capitales de la Comunitat Valenciana • Instalará protecciones acústicas en 29 km entre València, Xàtiva y el Nudo de La Encina • Contrata la electrificación del tramo Xàtiva-Nudo de La Encina y adquiere traviesas para la renovación, cambio de ancho y adaptaciones • El trazado en ancho internacional de este trayecto ya se encuentra en pruebas, tras una inversión de 413 M€; una vez en servicio, se abordará la adaptación a alta velocidad del trazado actual València, xxx de noviembre de 2022 (Adif Alta Velocidad).

## Adif AV inyecta más de 146 M€ para conectar en alta velocidad a las tres capitales de la Comunitat Valenciana

- Instalará protecciones acústicas en 29 km entre València, Xàtiva y el Nudo de La Encina
- Contrata la electrificación del tramo Xàtiva-Nudo de La Encina y adquiere traviesas para la renovación, cambio de ancho y adaptaciones
- El trazado en ancho internacional de este trayecto ya se encuentra en pruebas, tras una inversión de 413 M€; una vez en servicio, se abordará la adaptación a alta velocidad del trazado actual

01 DICIEMBRE 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) sigue impulsando la conexión ferroviaria en alta velocidad de las tres capitales de la Comunitat Valenciana, en el marco del desarrollo del Corredor Mediterráneo, con nuevas inversiones de 146,7 millones de euros.

Entre ellas, destaca la instalación de protecciones acústicas en el recorrido València-Xàtiva-Nudo de La Encina, por importe de 107,3 millones, dando respuesta a los requerimientos de las Declaraciones de Impacto Ambiental (DIA), una vez identificadas las zonas susceptibles de ser protegidas.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Tras un estudio acústico, las pantallas se colocarán a lo largo de 29 km en un total de 24 municipios:

- Línea Madrid-Chamartín-Clara Campoamor – València Nord, en ancho convencional. En el enlace precedente de Albacete hasta el Nudo de la Encina y en el tramo comprendido desde este punto hasta Xàtiva, que pasará a formar parte del futuro corredor de alta velocidad Alicante /Albacete-Valencia.
- Tramo Nudo de La Encina-València Nord.
- Futura Línea de Alta Velocidad (LAV) Alicante/Albacete-València. Ramales de conexión Alicante-València y tramo comprendido entre Xàtiva y València.
- Línea de Cercanías C-2 València-Moixent: englobada en el tramo anterior, entre las poblaciones de Moixent y València.

Su instalación no interferirá en la puesta en servicio de la futura línea, se racionalizará el calendario de obras -adaptándose al estado de la plataforma- y permitirá una programación óptima con los ayuntamientos en relación con la ocupación de terrenos y la reposición de servicios afectados.

Las obras se han adjudicado a una UTE integrada por Azvi y CHM Obras e Infraestructuras, mientras que su seguimiento y control lo realizará otra formada por SGS Tecnos, Infrakonsult Europa y Gesman Ingeniería de Gestión.

## **Avanza la electrificación en un tramo de 45 km**

Adif AV invertirá 22,7 millones de euros la electrificación del tramo Xàtiva-Nudo de La Encina -vía de ancho estándar-, mediante un sistema de 25 kV en corriente alterna, el empleado en la red de alta velocidad. Los trabajos se han

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

adjudicado a la UTE formada por Cobra Instalaciones y Servicios, Ispalvia y Sociedad Española de Montajes Industriales.

El tramo, de 45 km en vía doble, discurre entre Xàtiva y la conexión con la LAV Albacete-Alicante, en los enlaces de La Encina (dirección Albacete) y el Nudo de la Teja (dirección Alicante). Los trabajos comprenden la modificación de la catenaria actual, basada en un sistema de 3 kV en corriente continua. Así, conectará con la catenaria ya instalada en el tramo Torrent-Xàtiva y el tramo Albacete-Alicante, ambas alimentadas a 25 kV.

### **Materiales contratados para la renovación y cambio de ancho**

Completan las inversiones para el trazado de ancho estándar entre Valencia y Alicante el suministro de traviesas para la renovación, cambio de ancho y adaptaciones del tramo Xàtiva-Nudo de La Teja, adjudicado a la UTE formada por Drace Geocisa, Traviesas y Prefabricados de Aragón y Andaluza de Traviesas por más de 16,7 millones. Recientemente se han adjudicado los aparatos de vía - permiten la bifurcación y cruce de diferentes vías-, por 9 millones.

Las obras de renovación del tramo Xàtiva-Nudo de La Teja (40 km de vía doble) suponen una inversión de 32 millones de euros y contemplan, además, el cambio de ancho convencional a estándar. Además, incluyen la conexión con la LAV Alicante-València por los lados norte y sur.

### **El corredor valenciano de alta velocidad**

El tramo entre Xàtiva y el Nudo de la Encina, en la conexión Valencia-Alicante, es clave en el desarrollo del Corredor Mediterráneo para conectar el sureste peninsular con el noreste y el resto del continente europeo. En la actualidad, se

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

encuentra en fase de pruebas un nuevo trazado en ancho convencional, tras una inversión de 413 millones.

Una vez en servicio, Adif abordará la adaptación a alta velocidad del trazado ferroviario actual Xàtiva-Nudo de La Encina (45 km), en vía doble, para la conexión en ancho estándar de las tres capitales de la Comunitat Valenciana. La inversión total de esta actuación se estima en 187 millones de euros.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)