

En la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada

Adif licita las obras del tramo Variante de Loja-Valle del Genil por 341 millones de euros

- Tras esta licitación, todos los tramos de la Variante se encuentran con las obras en proceso de contratación, en ejecución o finalizadas
- El tramo del Valle del Genil (7,9 km) comprende el túnel del Cerro de los Limones, el más largo de la Variante de Loja, con 1.295 m; además de dos viaductos
- La Variante de Loja reducirá los tiempos de viaje con Granada, con un nuevo trazado de doble vía de alta velocidad, que preserva el entorno medioambiental

15 ABRIL 2025

Adif Alta Velocidad ha licitado las obras del tramo Variante de Loja-Valle del Genil de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada, por importe de 341,1 millones de euros.

Tras esta licitación, que abarca un trazado de 7,9 km en el que más de una tercera parte discurre en túnel o viaducto, todos los tramos de la Variante de Loja (19 km) se encuentran con las obras en proceso de contratación, en ejecución o finalizadas.

Dotada de plataforma para vía doble en ancho estándar, la Variante de Loja reducirá los tiempos de viaje en las relaciones ferroviarias con Granada, a través de un nuevo trazado en el entorno de la localidad lojeña, diseñado con parámetros de alta velocidad.

El tramo más largo de la Variante

El tramo del Valle del Genil, que discurrirá por los términos municipales de Loja, Salar y Huétor-Tajar, es el más largo de la Variante de Loja. Comprende estructuras muy notables,

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

como el túnel del Cerro de los Limones, el más largo de la Variante (1.295 m); o el viaducto del Genil, que, con sus 794 metros, permitirá salvar tanto el río Genil como su vega, además de la autovía A-92.

Por su parte, el viaducto de Salar (693 m) salvará el valle del arroyo de Salar, las edificaciones situadas en el mismo y la carretera A-4155. El proyecto ha sido coordinado con la Delegación de Cultura de la Junta de Andalucía con el objetivo de salvaguardar el Bien de Interés Cultural Villa Romana de Salar, incorporando medidas específicas para garantizar la mínima alteración arqueológica y preservando su valor histórico. Además, se han previsto medidas de protección medioambiental que se implementarán durante la ejecución de las obras.

El tramo se completa con cuatro pasos superiores y dos pasos inferiores para la reposición de carreteras y caminos.

Reto técnico para preservar el entorno

El paso de la LAV Antequera-Granada por la comarca de Loja se desarrolla en un entorno ambiental clave y de gran complejidad, con la presencia de un acuífero.

La Variante discurre en una tercera parte de su recorrido en túnel o viaducto (hasta en un 50% en el caso del tramo Variante de Loja-A92), y resuelve el reto técnico y la preservación del entorno con un nuevo itinerario al sur de la ciudad y de la autovía A-92, por la ladera de la sierra de Loja.

El nuevo trazado se compone de cuatro tramos: Variante de Loja-Valle del Genil, que se licita ahora; Variante de Loja-Riofrío, en construcción desde 2024; Variante de Loja-A92, cuyas obras se han iniciado recientemente; y el tramo correspondiente al viaducto sobre la línea convencional Bobadilla-Granada, ya concluido.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es