

Línea de Alta Velocidad Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián

Adif AV impulsa las obras de conexión de la integración ferroviaria en la capital y la conexión entre Burgos y Vitoria-Gasteiz

- La entidad ha adjudicado el contrato de obras de plataforma de la conexión de la Línea de Alta Velocidad Burgos-Vitoria con la integración del ferrocarril en la ciudad de Vitoria-Gasteiz (fase II), por importe de más de 27,5 M€
- **El tramo discurre por los términos municipales de Iruña Oka/Iruña de Oca y Vitoria-Gasteiz con una longitud aproximada de 3,6 kilómetros**

01 JUNIO 2022

Adif Alta Velocidad impulsa la conexión ferroviaria de la denominada “Y vasca” con la adjudicación de las obras de plataforma de la conexión de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Burgos-Vitoria/Gasteiz con la integración del ferrocarril en la capital vasca (fase II).

El contrato ha sido adjudicado a la empresa Construcciones Sánchez Dominguez, Sando, por importe de 27.524.691 euros y cuenta con un plazo de ejecución de 12 meses.

El tramo de plataforma a construir está diseñado para doble vía de ancho estándar. Discurre por los términos municipales de Iruña Oka/Iruña de Oca y Vitoria-Gasteiz con una longitud de aproximadamente 3,6 kilómetros. El punto inicial se localiza al este del concejo de Villodas, en el municipio de Iruña Oka /Iruña de Oka, en la margen izquierda del río Zadorra.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

El trazado de la nueva línea discurre inicialmente al este de la actual red convencional Madrid-Hendaya, para cruzar sobre una pérgola que la lleva al lado oeste de la actual infraestructura, para separarse y generar el espacio entre ambas que permite el desarrollo de la nueva terminal intermodal de Jundiz.

Este proyecto permite la conexión del trazado de la Línea de alta velocidad Burgos-Vitoria/Gasteiz, con la integración del ferrocarril a su paso por la capital vasca, dentro de la nueva línea de alta velocidad Madrid-Valladolid-Burgos-Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián – frontera francesa.

La fase I del proyecto de construcción de plataforma de la conexión de la Línea de Alta Velocidad Burgos-Vitoria/Gasteiz, con el tramo de integración en la ciudad de Vitoria/Gasteiz, fue adjudicado por 1.302.649,87 euros y se encuentra en avanzada fase de ejecución.

Abarca las actuaciones necesarias para la construcción de 320 metros de plataforma en el término municipal de Iruña Oka/Iruña de Oca. Este tramo será el que conecte, en su inicio, con el último tramo del corredor Burgos-Vitoria, y en su trazado final con el tramo de integración en la ciudad de Vitoria/Gasteiz de la LAV Madrid – Valladolid – Burgos – Vitoria – Bilbao/San Sebastián-frontera francesa.

Características del trazado de la plataforma

Entre las estructuras singulares de la nueva plataforma, destaca la pérgola, de tipo mariposa, que tiene una longitud de 115 metros y está formada por 41 vigas

prefabricadas, dispuestas de forma transversal a la línea de ferrocarril existente. Se apoyan en pilas de una altura de siete metros, con una separación de tres metros y medio entre ellas.

También destaca la construcción del viaducto ferroviario de 84 metros de longitud sobre la carretera A-4302, que cuenta con tres vanos que se apoyan en dos pilas de hormigón armado y dos estribos.

La obra incluye además la reposición de caminos y servidumbres, y cuantas actuaciones sean precisas para facilitar el tránsito. Se contemplan además la permeabilidad territorial de la fauna, y la instalación de un cerramiento cinegético, atendiendo a las especies presentes en la zona.

El trazado discurre en parte por zonas inundables de las inmediaciones del río Zadorra, por lo que se ha elaborado, en coordinación con URA (Agencia Vasca del Agua), un estudio detallado de inundabilidad mediante una modelización hidráulica del cauce del Zadorra, y su llanura de inundación, así como de la afección a la línea, y a la futura estación intermodal de Júndiz.

Con relación al patrimonio cultural, se han identificado los yacimientos denominados: entorno delimitado del Opidum de Iruña-Veleia, Iruña de Oca y el poblado de Legardagutxi.

Nota de prensa

En cuanto a los tratamientos de restauración se contemplan trabajos para la integración ambiental de los taludes, de las obras de drenaje transversal adaptadas, como pasos de fauna, y de las zonas de ocupación temporal como las instalaciones auxiliares, zonas de acopio, préstamos y rellenos.

Durante la ejecución de las obras se llevará a cabo un Plan de Vigilancia Ambiental, y un Plan de Gestión de Residuos que realizarán una estimación de la producción de residuos de construcción y demolición, así como las medidas para garantizar su correcta gestión.

Estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, concretamente al ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura).

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.