

En la línea de ancho convencional Barcelona-Girona-Portbou

## **Adif AV protege la infraestructura ferroviaria con un nuevo cerramiento en la zona de Mas Gri, en Girona**

- El vallado se ha construido en un tramo de 861 metros con el objetivo de incrementar la protección de esta zona, evitando el paso indebido por puntos no autorizados

04 JUNIO 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha finalizado las obras de construcción de un nuevo cerramiento en la línea de ancho convencional Barcelona-Girona-Portbou, en el tramo Fornells-Girona, en el sector de Mas Gri de la capital gerundense.

Con esta actuación, que ha representado una inversión superior a los 492.000 euros, se ha dotado de protección a un tramo de 861 metros de esta línea, en el margen izquierdo (margen oeste en el sentido de avance del kilometraje).

Así, se pretende incrementar la protección tanto para los ciudadanos como para la explotación ferroviaria. De este modo, también se pretende evitar el paso indebido por puntos no autorizados, conocidos como pasos viciosos.

El tramo de actuación se localiza entre las vías y el encauzamiento del río Güell, en una franja de terreno sin actividad. Para el diseño de la nueva protección, Adif AV ha tenido en cuenta diversos condicionantes que afectan a la ubicación y el diseño de la solución, proyectando la construcción de dos tramos de muro de cerramiento que se compatibilizan con el trazado en paralelo de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Francia.

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[mrcriado@adif.es](mailto:mrcriado@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

La tipología del nuevo cerramiento, de acuerdo con la normativa vigente de Adif, consiste en un murete de hormigón ejecutado *in situ* y una malla electrosoldada de coronación.

Este contrato forma parte de las actuaciones previstas por Adif para incrementar la seguridad en estaciones de viajeros, así como en otros entornos, tanto para los ciudadanos como para las circulaciones ferroviarias. Con estos trabajos se pretende mejorar los sistemas de protección de la infraestructura para disuadir y evitar tránsitos indebidos por las vías.

Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).