

Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

Adif AV adjudica las instalaciones de seguridad y telecomunicaciones del cambiador de ancho de Granada

- El objeto principal de la obra es dotar de las instalaciones de seguridad y comunicaciones necesarias para realizar la explotación del cambiador de ancho de Granada
- Los trabajos se han adjudicado por un importe superior a los 7,9 millones euros (IVA incluido) y cuentan con un plazo de ejecución de diez meses

24 DICIEMBRE 2020

El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad ha autorizado la adjudicación, por importe de 7.976.153,48 euros (IVA incluido), del contrato para la modificación de las instalaciones de control de tráfico y telecomunicaciones de la estación de Granada motivada por la instalación del cambiador de ancho. Los trabajos, que cuentan con un plazo de ejecución de 10 meses, han sido adjudicados a la empresa Thales España y se van a realizar en la provincia de Granada, en el tramo Granada-Albolote, perteneciente a la línea de ancho convencional Moreda-Granada. El objeto principal de la obra es dotar de las instalaciones de seguridad y comunicaciones necesarias para realizar la explotación del cambiador de ancho de Granada y con ello alcanzar los objetivos siguientes: -Realizar la explotación del cambiador de forma automática, integrando dicha explotación en las instalaciones del enclavamiento electrónico de Granada. -Implementar las relaciones de bloqueo entre las estaciones de Granada y Albolote mediante sistemas automáticos. -Mantener la explotación de las circulaciones durante las obras. Por su parte las instalaciones de seguridad dispondrán de los sistemas de señalización, detección y protección del tren, accionamiento de la vía, Control de Tráfico Centralizado (CTC), telecomunicaciones fijas y energía. Estas dotaciones se completan con la construcción del edificio técnico que albergará todos estos equipamientos. Asimismo, el ámbito del proyecto se extiende a los Centros de Regulación y Control (CRC) de Antequera y Atocha para las vías de ancho mixto y ancho estándar, y del CRC de Granada, ubicado junto a la estación, para el control y supervisión las vías de ancho convencional. El nuevo cambiador de ancho, en ejecución, se sitúa a 3 km de la estación de Granada, concretamente en el punto kilométrico (p.k.) 53/742 de la línea Moreda-Granada. El edificio técnico se emplaza en el p.k. 54/000. Se

Nota de prensa

ha elegido esta ubicación para causar las mínimas afecciones posibles, pero con las suficientes dimensiones para abarcar tanto el propio cambiador como todos los equipamientos anexos necesarios, lo cual permitirá compatibilizar las circulaciones con el normal funcionamiento de estas nuevas instalaciones. Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Inversiones en Granada Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad desde 2018 en la provincia de Granada han ascendido a más de 86,8 M€, de los que casi 82,8 M€ corresponden a inversiones de Adif Alta Velocidad y el resto, más de 4 M€, a Adif. En lo que respecta a Adif AV, destacan las inversiones destinadas a la conexión entre Granada y Antequera (Málaga), al igual que a la integración ferroviaria en la capital granadina. Por su parte, las inversiones de Adif se han destinado a la mejora de la conexión con Almería, y a diferentes actuaciones relativas a infraestructura e instalaciones.

Fondos europeos Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”