Nota de prensa

Adjudicadas la redacción del proyecto y las obras por 10 millones

Adif AV mejorará las instalaciones del tramo Vilagarcía de Arousa-Bifurcación Angueira

- **El control del tráfico y los sistemas de comunicaciones y seguridad incrementan la fiabilidad y capacidad de la línea y aumentan la regularidad de las circulaciones**
- **La inversión potenciará también el tráfico de mercancías, en el marco del Corredor Atlántico ferroviario**

03 NOVIEMBRE 2023

Adif AV invertirá 10 millones de euros en la mejora de las instalaciones de control de tráfico, comunicaciones y seguridad en el tramo Vilagarcía de Arousa-Bifurcación Angueira.

El contrato incluye la redacción del proyecto constructivo y la ejecución de las obras de adecuación de las instalaciones de seguridad del ámbito de Pontecesures y los bloqueos en el trayecto de la línea a lo largo de 27,7 km.

Con esta actuación se incrementará la fiabilidad y capacidad del tramo, aumentando la regularidad de las circulaciones y potenciando también el tráfico de mercancías, en el marco del Corredor Atlántico ferroviario.

Principales actuaciones

Los trabajos incluirán actuaciones en enclavamientos, contadores de ejes, sistema Asfa Digital, señalización fija y luminosa, integración de los sistemas en

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

el CTC (Control de Tráfico Centralizado), sistemas de telecomunicaciones fijas, videovigilancia y control de accesos, sistema de energía, edificación técnica y obra civil auxiliar.

Las obras serán compatibles con el mantenimiento del servicio ferroviario.

Entre las principales actuaciones que se abordarán se encuentran:

La instalación de un nuevo enclavamiento electrónico en la estación de Pontecesures y adecuación de los existentes en Vilagarcía, Catoira, Padrón y A Escravitude;

Elevación de nivel del sistema de bloqueos (herramienta para el control automatizado del tráfico): del BAU descentralizado al BLAU centralizado, en las estaciones del tramo Vilagarcía-A Escravitude;

Instalación de focos y señales de tecnología LED;

Instalación de nuevas señales y contadores de ejes, para la mejor gestión del tráfico ferroviario;

Nuevos equipamientos de telefonía, sistemas de control de accesos y videovigilancia en las estaciones del tramo; y

Renovaciones de cableado de telecomunicaciones y energía.

Finalizadas las actuaciones, la línea quedará lista para su futura electrificación a 25 kV.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

El contrato se ha adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por las compañías Alstom Transporte e instalaciones y Técnicas Eléctricas Asturianas.

El tramo Vilagarcía-Bifurcación Angueira formaba parte de la línea Redondela-Santiago antes de la puesta en servicio del Eje Atlántico. Su trazado, bordeando la costa, incluye las estaciones de Catoira, Pontecesures, Padrón y A Escravitude.

Esta actuación contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9, en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es