Nuevo impulso a una infraestructura estratégica

Adif AV licita las obras para adaptar la estación de Xàtiva a la alta velocidad

- **El contrato se licita por un importe de casi 2 M€ (IVA incluido).**
- **Contempla renovar y reforzar instalaciones del vestíbulo del edificio de viajeros, y adecuar los andenes 2, 3 y 4.**
- **Incluye además distintas actuaciones para optimizar la accesibilidad de la estación"**

Nota de prensa

16 SEPTIEMBRE 2021

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha licitado un contrato para realizar las obras y actuaciones necesarias para adecuar la estación de Xàtiva (Valencia) a la futura llegada de circulaciones de alta velocidad.El contrato se ha licitado por un importe de 1.968.756,35 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de siete meses, y comprende la realización de distintos trabajos en el vestíbulo del edificio de viajeros, así como en los andenes 2, 3 y 4, y en el paso inferior que comunica estos andenes. Además, comprende la ejecución de distintas actuaciones para optimizar la estación en materia de accesibilidad y garantizar así el tránsito de todos los viajeros por sus instalaciones.Este contrato constituye un nuevo impulso a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, en el tramo Madrid-Albacete-Valencia, además de optimizar las instalaciones de esta estación, que actualmente presta servicio para circulaciones de cercanías, y media y larga distancia convencional.Nuevo mobiliario y servicios en el vestíbuloEn cuanto al vestíbulo de la estación, el contrato contempla la instalación de nuevos sistemas de información al pasajero, y la renovación y la adecuación de la señalética, los sistemas de vigilancia y seguridad, y la iluminación. Además, se renovará su mobiliario, esto es, los bancos, las papeleras y otros elementos auxiliares.Asimismo, y por lo que a accesibilidad se refiere, se actuará sobre el pavimento del vestíbulo con el fin de instalar encaminamientos, y se implantarán la correspondiente señalética y protectores de obstáculos.Adaptación de los andenesRespecto a los andenes, se acometerán obras de recrecido en los andenes 3 y 4 para mejorar la accesibilidad y el acceso a los trenes, y se instalarán además marcas en el pavimento para señalar el borde del andén.En el andén 2 se realizarán actuaciones en el acceso al paso inferior con el objeto de adaptarlo al nuevo flujo de viajeros.En el andén 3, además de los trabajos de recrecido (que en este caso se acometerán sólo en la parte del andén destinada a

tráficos de alta velocidad), se adaptará la escalera del paso inferior para adaptarla a la nueva cota del andén. Además, se renovará todo su mobiliario y señalética, y la iluminación.En cuanto al andén 4, junto a las labores para su recrecido, se instalará una nueva marquesina de unos cuarenta metros de longitud, se renovará la iluminación y se optimizarán las barandillas de la escalera del paso inferior.Respecto a este paso inferior, se reforzarán las barandillas y pasamanos, se acometerán instalaciones de vigilancia y seguridad y se renovará su iluminación. Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el número 11, que persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros y sostenibles.Financiación europeaEsta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).“Una manera de hacer Europa”