Nota de prensa

2022 concluye como el año con mayor inversión ejecutada en obras de alta velocidad en la Comunidad Foral de Navarra

Adif AV licita las obras del viaducto del Ebro y un tramo más de alta velocidad en 2023: Tafalla-Campanas

- **La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la presidenta de Adif y el consejero de Cohesión Territorial del Gobierno de Navarra firman un protocolo que impulsa una línea ferroviaria entre los polígonos Landaben y Arazuri-Orkoien**
- **El proyecto, estratégico para el tejido empresarial navarro, facilitará el desarrollo de esta zona industrial y el acceso a servicios logísticos ferroviarios**
- **Además, la ministra visita las obras que Adif AV realiza entre Villafranca-Peralta de la conexión de alta velocidad a Navarra, que superan el 80% de ejecución. Con su finalización, en 2023, quedará concluida la plataforma del trazado Castejón-Olite**

29 DICIEMBRE 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha licitado hoy las obras del viaducto del Ebro del tramo Castejón-Comarca de Pamplona, y licitará las de otro tramo de plataforma de la línea de alta velocidad en Navarra en 2023: el que discurre entre Tafalla y Campanas. Así lo ha anunciado hoy la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, en su visita a Navarra.

La inversión prevista en el viaducto sobre el Ebro (700 m) se eleva a 68,3 millones y su proyecto recoge consideraciones de diseño y minimización de la afección a la vegetación de ribera -que han definido la sección circular de las pilas y su posición- así como las especiales condiciones ambientales de una zona incluida en la Red Natura.

La ministra ha adelantado que, en 2023, Adif AV lanzará la licitación de otro tramo de la línea que conecta en alta velocidad a la Comunidad Foral. El proyecto de Tafalla-Campanas (15,1 km), en supervisión, podría iniciar su proceso de licitación -una vez aprobado técnicamente- a mediados del próximo año, con una inversión superior a 240 millones de euros. El proyecto incluirá la construcción de tres túneles y un viaducto de 540 m, así como una variante de la línea actual (Alsasua-Castejón) en un tramo de 3,5 km.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Asimismo, se avanza en el enlace corto con la línea Zaragoza-Logroño, a la altura de Castejón, con los trámites de aprobación de su Estudio Informativo, por parte del Mitma, y el ambiental.

Con estos proyectos se da continuidad al ritmo de avance de la alta velocidad en la Comunidad de Foral de Navarra: 2022 concluye como el año con mayor inversión ejecutada en este ámbito, con más de 60 millones de euros, el doble que en 2021. Desde 2018, el volumen de inversión realizada en alta velocidad se eleva a más de 160 millones.

Impulso al desarrollo industrial y acceso la logística ferroviaria

Las nuevas inversiones se han anunciado en el acto de la firma de un protocolo general de actuación para impulsar la construcción de una nueva variante ferroviaria entre los polígonos de Landaben y Arazuri-Orkoien, suscrito por la ministra Raquel Sánchez, el consejero de Cohesión Territorial del Gobierno de Navarra, Bernardo Ciriza, y la presidenta de Adif y Adif AV, María Luisa Domínguez, en presencia de la presidenta de Navarra, María Chivite. El proyecto, estratégico para el tejido empresarial navarro, facilitará el desarrollo de esta zona industrial y el acceso a servicios logísticos ferroviarios.

El nuevo trazado (2 km) reestructurará la zona e impulsará el crecimiento de la factoría de Volkswagen, tras suprimir la barrera que representa la línea convencional Zaragoza-Alsasua, en el tramo conocido como Bucle Ferroviario de la Comarca de Pamplona. Dada la complejidad del proyecto, y en base a la encomienda de gestión firmada hoy también entre ambas partes, Adif prestará asesoramiento y apoyo técnico al Gobierno de Navarra durante su desarrollo.

La nueva línea se integrará en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y, una vez en explotación, Adif desmontará el trazado actual, que discurre por el interior del polígono Landaben. Asimismo, desafectará los terrenos del servicio público ferroviario para estudiar, junto a la Administración Foral, las condiciones y fórmulas para su transmisión. Una vez que las actuaciones previstas en el Estudio Informativo de la red ferroviaria de la Comarca de Pamplona entren en servicio, los terrenos de la nueva línea revertirán gratuitamente a la Administración Foral.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

El tramo de alta velocidad Villafranca-Peralta, a más del 80%

La ministra ha visitado posteriormente las obras que Adif AV desarrolla en el tramo Villafranca-Peralta (5 km) de la nueva conexión de alta velocidad a Navarra, integrada en el Corredor Atlántico. Los trabajos en este tramo superan el 80% de ejecución y concluirán en 2023, tras una inversión de 75,7 millones de euros.

El tramo discurre por los términos municipales de Villafranca, Marcilla y Peralta. En el trazado destacan el viaducto de Marcilla (854 m), que resuelve el cruce con la línea ferroviaria Zaragoza-Alsasua y las carreteras NA-228 y NA-660; el viaducto sobre el río Aragón (546 m), que salva el cauce del río y el soto de inundación, minimizando el impacto a las especies de la zona, como el visón europeo; la pérgola sobre la autopista AP-15 (154 m); y el falso túnel de 'El Montico' (394 m), con el que se logra la integración de la infraestructura en el entorno.

Conexión de alta velocidad a Navarra

Con la finalización de esta obra, en 2023, se encontrarán ejecutados ya cuatro tramos de plataforma de la línea de alta velocidad navarra en el trayecto Castejón-Campanas (Castejón-Cadreita; Cadreita-Villafranca, Villafranca-Peralta y Peralta-Olite), quedando así concluido el trazado Castejón-Olite.

Adif AV tiene encomendada la ejecución del trayecto comprendido entre Castejón -enlace con el trayecto Zaragoza-Logroño- y Pamplona, distribuido en 5 subtramos: Castejón-Villafranca (plataforma ejecutada por el gobierno de la Comunidad Foral de Navarra); Villafranca-Olite, distribuido en dos subtramos (Olite-Tafalla Sur y Tafalla Sur-Tafalla; ambos en construcción); Tafalla-Campanas y Campanas-Esquiroz, en estudio informativo. A estos tramos se suma el enlace con el tramo Zaragoza-Logroño, en Castejón, y la supresión del Bucle Ferroviario de Pamplona, en estudio informativo.

Las actuaciones de Adif y Adif AV en la Comunidad Foral de Navarra contribuyen a la consecución del ODS 9 (desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano); y al ODS 15 (protección, restablecimiento y promoción del uso sostenible de los ecosistemas terrestres).

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Financiación europea

Las obras del viaducto del río Ebro y del Tafalla-Campanas cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es