Actuación estratégica para el Corredor Mediterráneo

Adif AV adjudica por 15,1 M€ la adaptación de la señalización en la estación de Alacant al incremento de vías de ancho estándar

- **La adecuación de estas actuaciones completa las obras de ampliación de vías, que, con una inversión de 20,2 millones de euros, ya están en marcha**
- **En el futuro, la estación dispondrá de 10 vías de ancho estándar y 4 vías de ancho convencional; además, se desplegarán nuevas instalaciones para los operadores ferroviarios y se ampliará y reconfigurará el acceso a la zona de Cercanías**

Nota de prensa

04 JULIO 2025

Adif Alta Velocidad ha adjudicado por un importe de 15.185.619,8 euros la adaptación de los sistemas de control, mando y señalización de la estación de Alacant Terminal a la incorporación de 6 nuevas vías de ancho estándar, que se sumarán a las 4 actuales.

La adecuación de estas instalaciones, que intervienen en la regulación del tráfico ferroviario, completa las obras de ampliación de vías, cuyos trabajos ya están en marcha, con una inversión de 20,2 millones de euros.

Una vez concluidas estas actuaciones, la terminal alicantina será una de las estaciones de la red ferroviaria con mayor número de vías ancho estándar: 10 en total.

Actualmente se realizan trabajos de replanteo en vías y andenes, además de comprobaciones topográficas de la playa de vías, inspecciones e identificación de las instalaciones de telecomunicaciones y control, mando y señalización; así como el acondicionamiento de la zona de instalaciones auxiliares y estructuras de las pantallas de protección acústica previstas.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

El objetivo de la intervención integral que desarrolla Adif es incrementar la capacidad de la estación para acoger tráficos de alta velocidad y en ancho estándar, tanto de proximidad como de media y larga distancia, consolidando a la capital alicantina como punto estratégico del Corredor Mediterráneo.

En este sentido, el potencial de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Alicante en el marco de la liberalización ferroviaria, con nuevos operadores y tráficos, unido a la futura adaptación al ancho estándar del tramo València-Alicante y del Nudo de la Encina, hacen necesario dotar a la terminal de capacidad suficiente para absorber los servicios ferroviarios esperados.

Nueva configuración de vías

Actualmente, en la estación de Alacant Terminal confluyen tres líneas ferroviarias: la LAV Madrid-Alicante, que a su vez conecta con la LAV Monforte del Cid-Murcia; y las de ancho convencional Alicante-El Reguerón (conexión con Murcia) y La Encina-Alicante (conexión con Albacete/València).

Para los servicios de larga distancia, dispone de 4 vías en ancho estándar y 2 de ancho convencional a las que dan servicio 3 andenes. Por su parte, los tráficos de media distancia y Cercanías disponen de 5 vías de ancho ibérico y 3 andenes.

En el futuro, aprovechando el espacio entre las vías de Larga Distancia y las de Media Distancia/Cercanías, la estación dispondrá de 10 vías de ancho estándar (mediante la construcción de 4 nuevas y la conversión de 2 en ancho convencional) dotadas de 5 andenes, así como de 4 vías de ancho convencional con 2 andenes.

Las obras abarcan actuaciones en vía (nuevas vías, adaptación del ancho, modificación de itinerarios, implantación de aparatos de vía), andenes (adaptación, remodelación y nueva construcción) y electrificación: implantación de 25 kV en las nuevas vías de ancho estándar, la electrificación propia de la red de alta velocidad; la de las vías en ancho convencional; y nuevo telemando de energía.

Además, se mejorará la funcionalidad del edificio de viajeros para gestionar el incremento de usuarios, desplegando instalaciones para los operadores ferroviarios (como nuevos puestos de check in y zonas de mantenimiento) y se ampliará y reconfigurará el acceso a la zona de Cercanías; además de instalar protecciones acústicas tanto en la zona norte como en la zona sur.

Financiación europea

Estas actuaciones podrán ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es