

Avances en la LAV Vitoria/Gasteiz -Bilbao-Donostia/San Sebastián

Adif AV contrata los proyectos de transformación de la estación intermodal de Abando para la integración de la alta velocidad

- **Nodo del sistema ferroviario de Bilbao, enlazará las redes de ancho convencional y métrico (RAM) con la alta velocidad, mejorando la conectividad con otros modos de transporte**
- **Infraestructura ferroviaria estratégica: reforzará la intermodalidad, potenciará el flujo peatonal, el uso eficiente de recursos y una accesibilidad universal**
- **Apuesta por un desarrollo armónico de la transformación de la estación y la ciudad de Bilbao, con la conexión urbana entre barrios y su desarrollo social y económico**

29 SEPTIEMBRE 2023

Adif AV ha dado un paso más para la llegada de la alta velocidad a Bilbao con la contratación de la redacción de los estudios y proyectos de la transformación de la Estación Intermodal Abando Indalecio Prieto, así como las actuaciones para la puesta en servicio del apeadero provisional en Basauri y la reubicación de los servicios e instalaciones ferroviarias actualmente ubicados en Abando.

La redacción de los proyectos contemplará también la coordinación operativa con los grupos de trabajo técnico: uno para la nueva estación de Abando (integrado por el Mitma, Gobierno Vasco, Ayuntamiento de Bilbao y Adif/Adif AV) y otro para el apeadero provisional en Basauri (Mitma, Gobierno Vasco, Ayuntamiento de Basauri y Adif/Adif AV).

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Las actuaciones desarrollarán una infraestructura estratégica para la ciudad de Bilbao: junto a la llegada de la alta velocidad a la capital bilbaína, el proyecto reforzará la intermodalidad, potenciará el flujo peatonal, el uso eficiente de recursos y una accesibilidad universal. La solución apuesta, además, por un desarrollo armónico de la transformación de la estación y la ciudad de Bilbao, con la conexión urbana entre barrios a ambos lados de la estación y su desarrollo social y económico.

La planificación de los trabajos se realizará bajo la premisa de mantener operativos los servicios ferroviarios actuales y las actuaciones estarán alineadas con el Estudio Informativo de la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco. Corredor de acceso y estación de Bilbao-Abando, aprobado en enero de 2023, así como por la declaración de impacto ambiental de diciembre de 2022.

Abando, nodo estratégico del sistema ferroviario de Bilbao

La nueva estación de Abando se convertirá en el nodo estratégico del sistema ferroviario de Bilbao, enlazando las redes de ancho convencional (ibérico) y ancho métrico (RAM) con la línea de alta velocidad y mejorando la conectividad con el resto de modos de transporte.

La transformación de Abando se plantea con un nuevo vestíbulo subterráneo, que dará acceso a los dos niveles de vías, al que se accederá desde la marquesina histórica. El vestíbulo será un elemento clave de conexión del conjunto urbano con los espacios públicos del nuevo parque central, los viarios y los diferentes modos de transporte. Asimismo, se potenciará la entrada de luz natural, las relaciones visuales con el exterior y la orientación del viajero, conectando tanto los accesos a Cercanías como a la alta velocidad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

El proyecto incluye 2 nuevas playas de vías en 2 niveles superpuestos: el superior, para Cercanías y ancho métrico, con 4 andenes y 10 vías; y el inferior, para la alta velocidad, con 4 andenes y 8 vías.

El proyecto abordará la rehabilitación del vestíbulo de acceso desde la calle Hurtado de Amézaga, la bóveda histórica y la Estación de la Concordia, con el fin de poner en valor las edificaciones históricas de la estación, garantizar la máxima permeabilidad e integración con el entorno urbano y optimizar las conexiones peatonales y rodadas con la estación. La actuación contempla también el traslado o reubicación de las actuales instalaciones de la estación y los realojos de las dependencias y su personal.

Desde el punto de vista urbano, esta transformación permitirá conectar entre sí las redes de calles y los barrios situados a ambos lados de la estación y construir una nueva zona de uso público sobre las vías con elementos ajardinados, que mejorarán la calidad de vida de los ciudadanos.

Actuaciones por etapas

En la primera etapa, con un período de 18 meses, se establecerán las actuaciones principales para el desarrollo de los estudios y la redacción de los proyectos básicos.

Entre ellas, se abordarán las alternativas constructivas del apeadero provisional en Basauri -de forma coordinada y acorde con el Estudio Informativo que se está redactando por parte del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana-, que permitirá la llegada de la alta velocidad a las proximidades de Bilbao,

mientras se desarrollan las obras de transformación de Abando. Este nuevo apeadero provisional conllevará la remodelación del Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) de Amorebieta.

Además, se realizará la planificación de trabajos de campo y los ensayos geológicos y geotécnicos.

En la segunda etapa, con una duración de 60 meses desde el inicio del contrato y solapándose con la etapa anterior, se abordarán los proyectos de construcción para el desarrollo del apeadero provisional en Basauri y las obras de transformación de la estación de Abando. Esta etapa contempla 12 meses para el apoyo a la dirección de obra durante la ejecución de los trabajos.

La redacción de los estudios y proyectos de la transformación de la Estación Intermodal Abando Indalecio Prieto será realizada por Idom Consulting Engineering Architecture.

Este proyecto contribuye al cumplimiento de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS): el 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad); 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles); y 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es