

A través de seis contratos de suministro de 81.200 toneladas de carril

Adif destina 163 M€ a impulsar el Corredor Mediterráneo y los planes de Cercanías

- El carril también se empleará en la construcción de La Sagrera, en el baipás del Mérida de la alta velocidad a Extremadura y para la renovación de líneas de la red convencional
- Adif garantiza así el avance en las distintas actuaciones en marcha tanto para el desarrollo de alta velocidad, como para la renovación y modernización de la red convencional

31 OCTUBRE 2022

Madrid, 31 de octubre de 2022 (Adif/Adif AV).

Adif y Adif Alta Velocidad han contratado, por un importe global de 163 millones de euros, suministros de carril que permitirán impulsar las actuaciones de construcción y renovación de líneas ferroviarias que desarrolla en toda la red, entre ellas las del Corredor Mediterráneo y los distintos planes de Cercanías.

Se trata de seis contratos de suministro, que supondrán el aporte de unas 81.200 toneladas de carril, barras perfiladas de hierro o acero laminado que se montan en paralelo en las líneas ferroviarias para sustentar y guiar a los trenes.

Estos suministros, adjudicados todos ellos a ArcelorMittal, se emplearán en implantar el ancho estándar en varios tramos del Corredor Mediterráneo, en actuaciones de los planes de Cercanías de València, Santander, Asturias y

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Transformem Rodalies, y en renovar varias líneas de ferrocarril convencional. También en el montaje de vías de la nueva estación de La Sagrera de Barcelona y del baipás de Mérida de la alta velocidad a Extremadura.

Adif garantiza de esta forma el avance de las distintas actuaciones en marcha tanto para el desarrollo de la red de alta velocidad, como para la renovación y modernización de la red convencional y de ancho métrico.

Corredor Mediterráneo y Cercanías

En concreto, parte de este suministro de carril se destinará a avanzar en la instalación del ancho estándar en tramos del Corredor Mediterráneo a su paso por Valencia (Sagunto-Castellón y Castellón-Vinaroz) y Cataluña (Vandellós-Cambiador de la Boella y Castellbisbal-Martorell- Vila-seca).

También para impulsar actuaciones en distintos núcleos de Cercanías, como el acceso al aeropuerto de El Prat o el soterramiento de la R-2 a su paso por Montcada i Reixac, incluidos en Transformem Rodalies; la duplicación del tramo Astillero-Orejo de las Cercanías de Santander, la renovación del trayecto Colloto-Infiesto del Plan de Cercanías de Asturias, o la de los tramos Pobla Llarga-Silla y Silla-Cullera del Plan de Cercanías de València.

Otra parte de este suministro de carril garantizará el avance en la construcción de la nueva estación de La Sagrera de Barcelona, así como del baipás de Mérida de la línea de alta velocidad a Extremadura, en ambos casos para acometer sus respectivos montajes de vía, recientemente contratados.

Impulso a la renovación de líneas convencionales

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

os suministros de carril también impulsarán la renovación de vía que se lleva a cabo en líneas de ferrocarril convencional como la Zafra-Huelva, la Huesca-Canfranc, la Ciudad Real-Badajoz o la Arahal-Marchena (Sevilla).

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es